

Journée d'échanges BRUDED

Retours des initiatives de nos communes

Communauté de communes du Val d'Ille

Service environnement – Sabina BADEA
sabina.badea@valdille.fr 02 99 69 86 86

Service Voirie – Christophe CLEMENT
06 07 55 77 15



Retour d'expérience sur la fauche tardive 2009-2012



La fauche des bords de route – une compétence intercommunale
Responsables : Service Voirie (3 agents), service environnement.



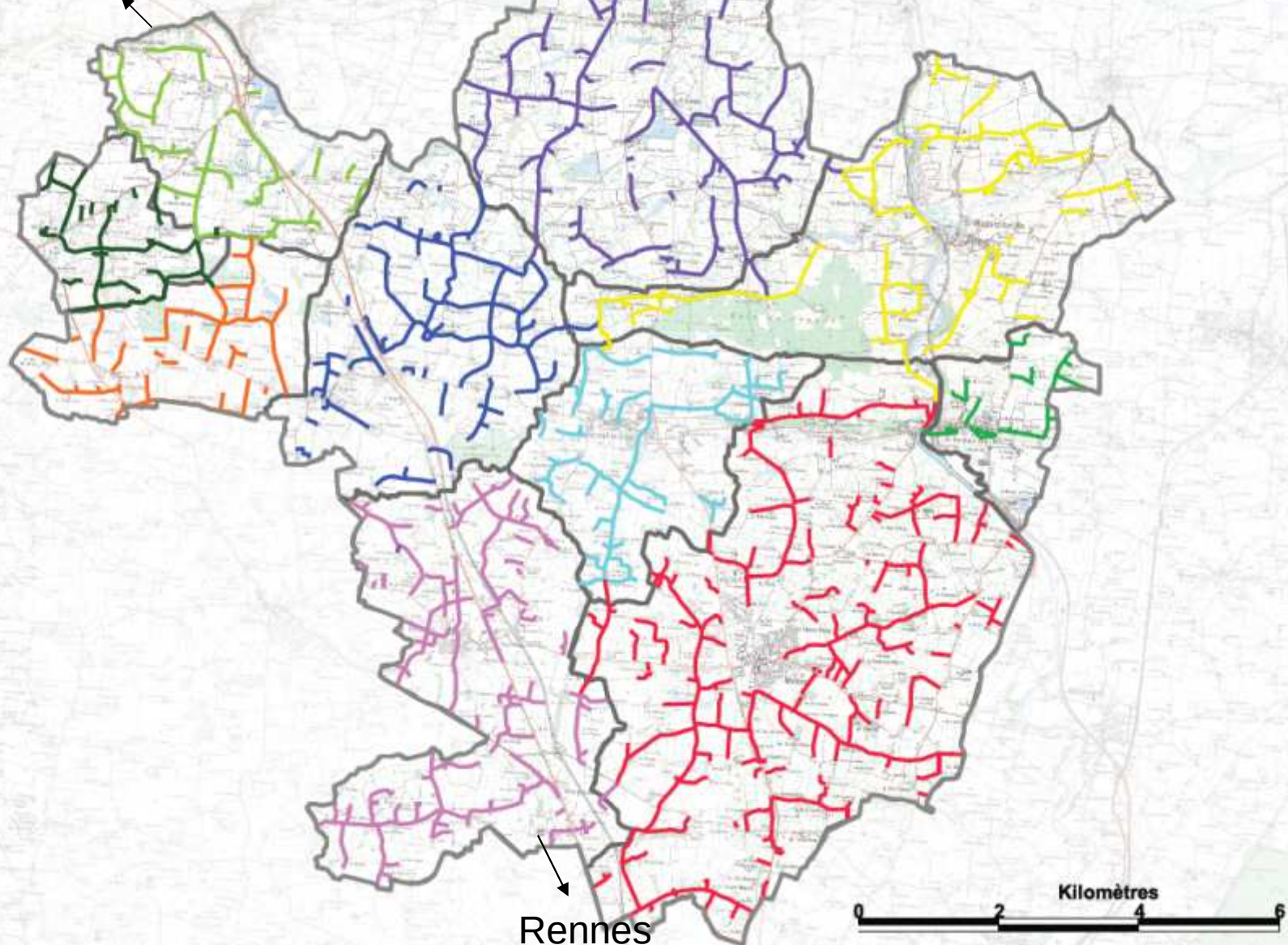
Fauchage classique-75% des accotements : mai (carrefours, virages), juillet (carrefours, virages, accotements), septembre (accotements).



Fauchage tardif-25% des accotements : après le 15 juillet (durée : 4 semaines).
Fauchage tardif-100% des fossés et talus : octobre.

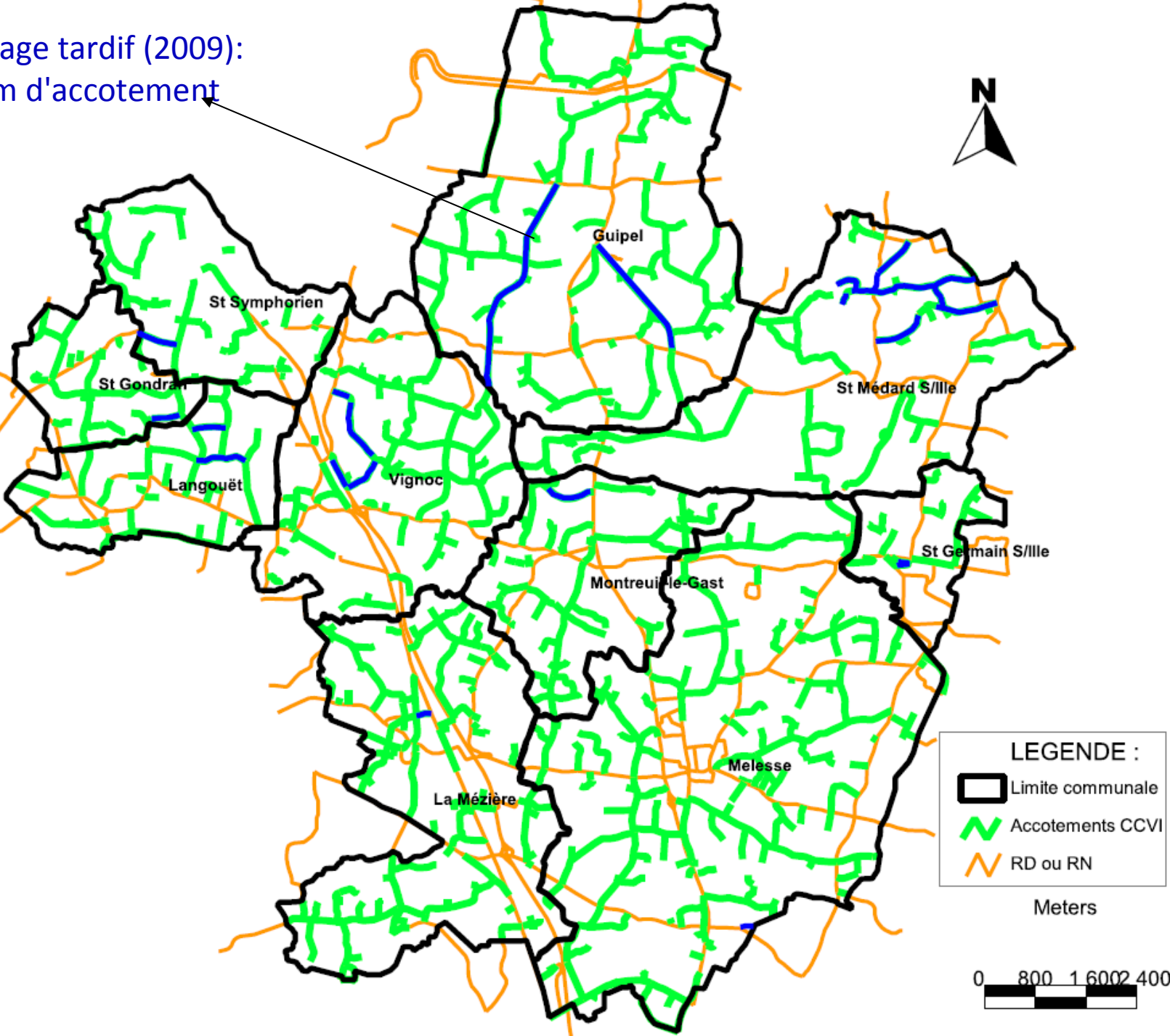
Voirie communale en gestion Val d'Ille
-270 km de voirie.
-540 km d'accotements.

St-Malo

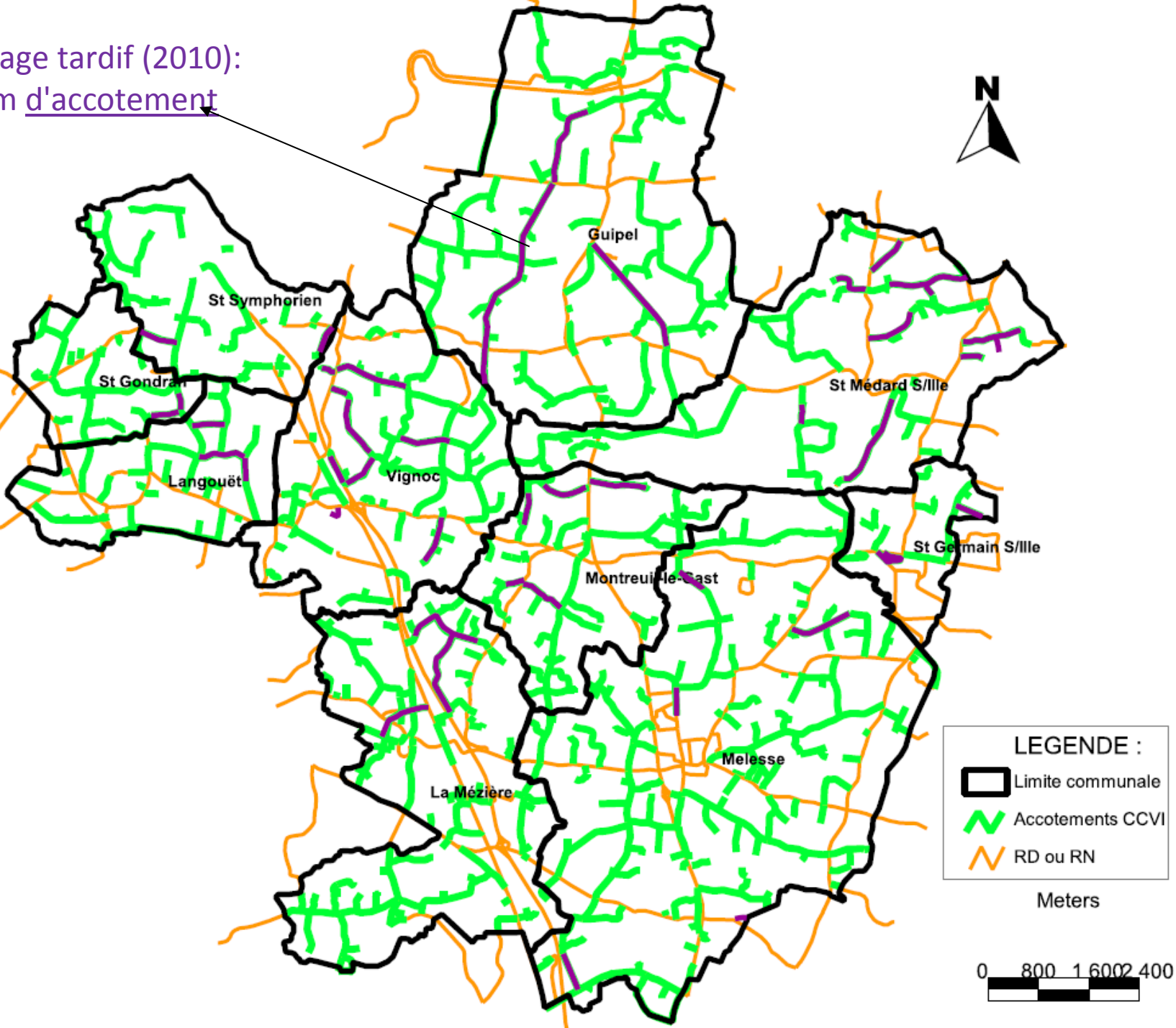


Rennes

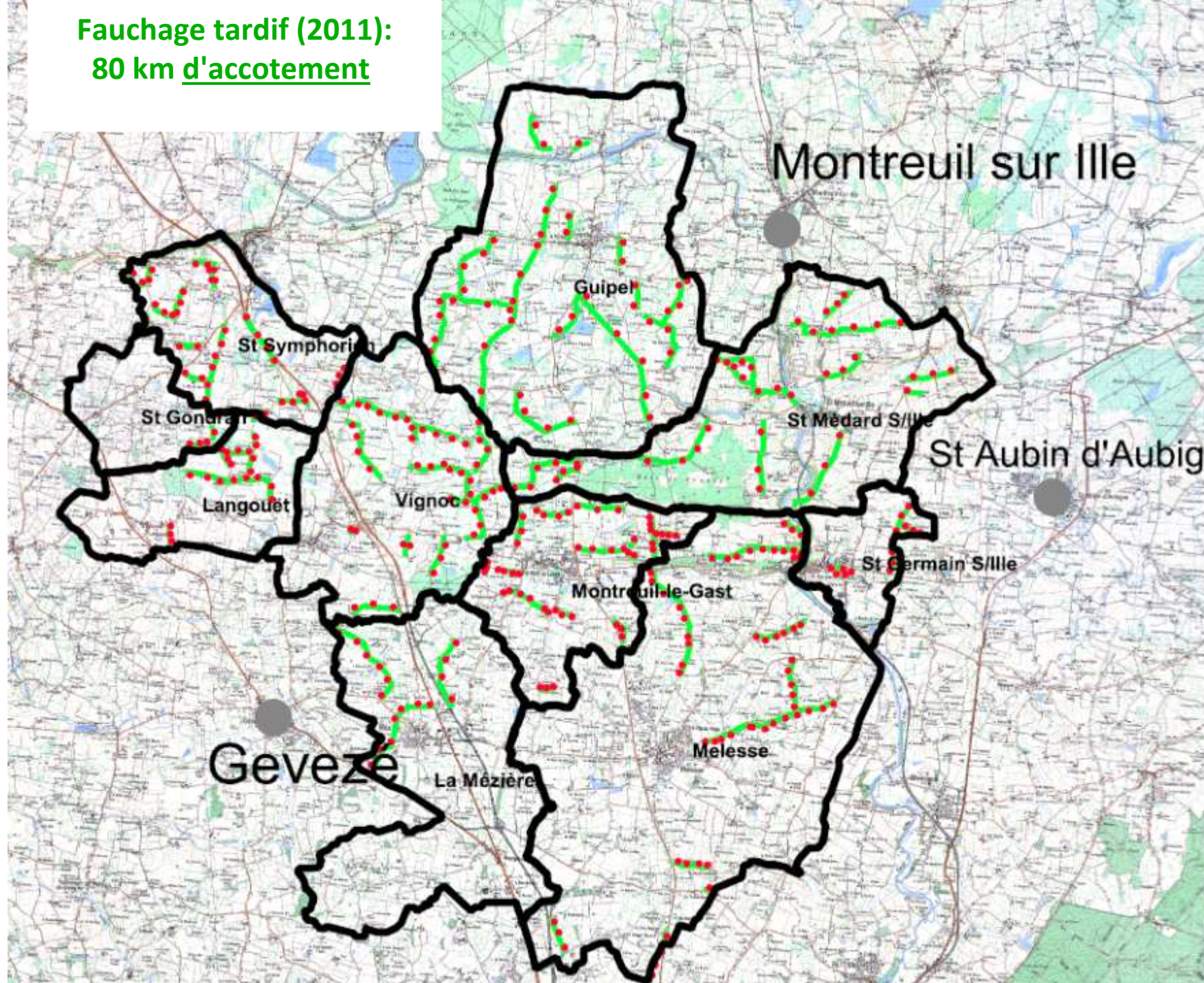
Fauchage tardif (2009):
34 km d'accotement



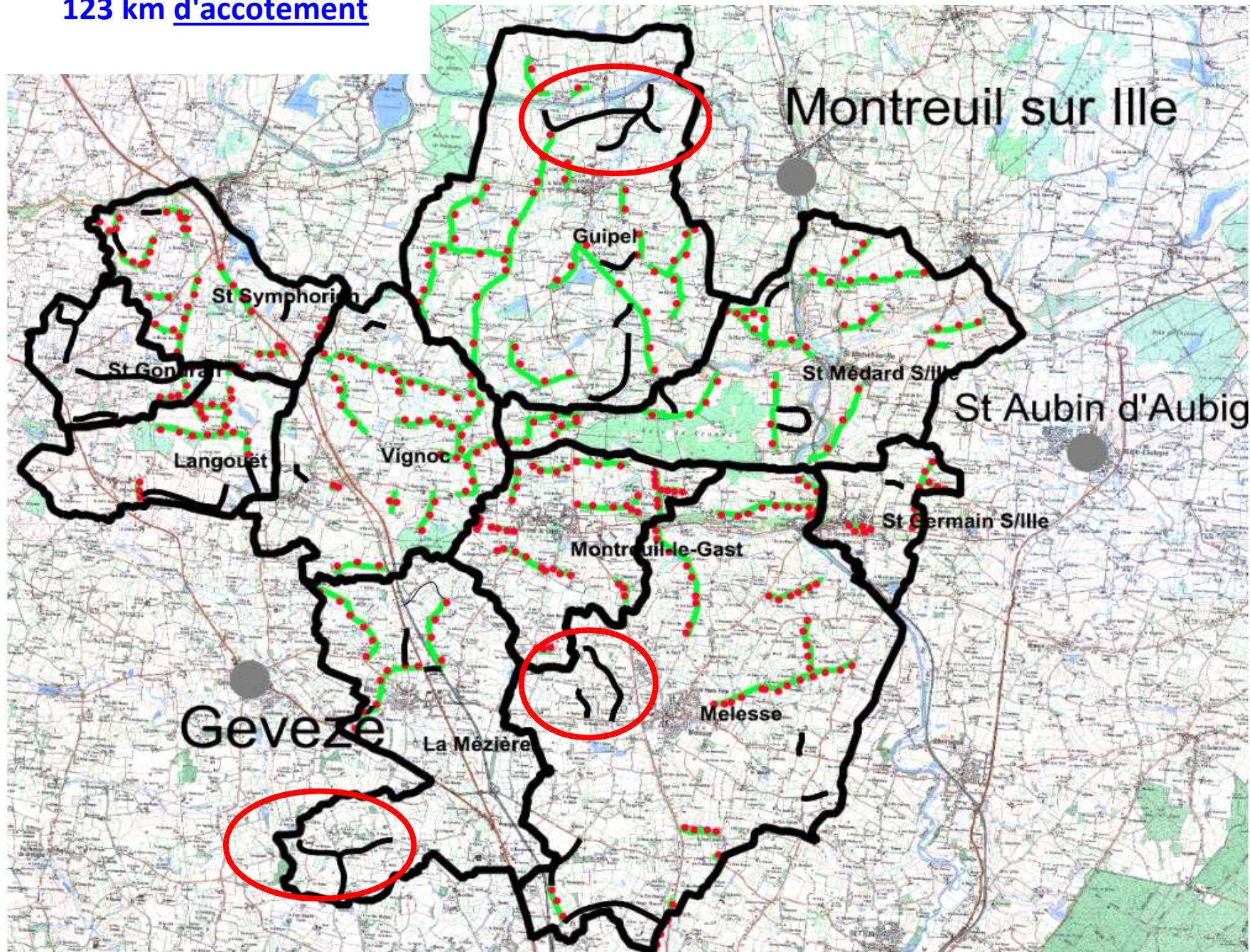
Fauchage tardif (2010):
33 km d'accotement



Fauchage tardif (2011):
80 km d'accotement



Fauchage tardif (2012):
123 km d'accotement



2011 : exportation des restes de fauche sur les accotements
(Broyeur d'accotement doté de centrale d'aspiration+remorque agricole)



Quantité exportée : 127 tonnes

Coût de location de matériel + formation de deux agents du Service Voirie : 3500 euros HT

Valorisation : compostage 100%. Coût traitement : 500 euros HT (sictom).

2011 : exportation des restes de fauche sur les fossés et les talus
(épareuse à bras articulé dotée de centrale d'aspiration+remorque agricole)



Quantité exportée : 200 tonnes.

Coût de location de matériel + formation de deux agents du Service Voirie : 9900 euros HT

Valorisation : compostage 100%. Coût : 770 euros HT (sictom).

2012 : exportation des restes de fauche sur les accotements
(Broyeur d'accotement doté de centrale d'aspiration+remorque agricole)



Quantité exportée : 408 tonnes sur 100 km d'accotement !

Coût de location de matériel : 7000 euros HT.

Valorisation : méthanisation 100%. Coût : 0 euros (agriculteurs-méthaniseurs).

L'importance de la communication

2009 : panneaux de fauchage tardif trop « naïfs »; 1 article dans le journal local (juillet – trop tard!)



2010 : 40 panneaux plus « solides », choix des tronçons avec les élus-voirie, 1 article dans chaque BM.

2011 : remise en état des panneaux, choix des tronçons avec les élus, passage en CM, 1 article dans chaque BM, 1 article dans OF sur l'exportation, coupe manuelle des chardons (journée des chardons – habitants et agents communaux).

2012 : remise en état des panneaux, validation des tronçons par les élus, 1 article dans OF, coupe manuelle des chardons par le chantier d'insertion.



L'importance du suivi et de l'expérimentation

- cartes précises des tronçons de fauchage tardif – BD SIG ;
- dialogue permanent avec le Service voirie ;
- analyses des restes de fauche : hydrocarbures, métaux lourds.
- chercher des pistes de valorisation de la fauche exportée ;
- évaluer le gain en biodiversité : inventaire floristiques faits tous les ans et depuis 2012 un inventaire faunistique et analyses de la qualité de l'eau dans les fossés.
- bilan GES des opérations de fauchage avec exportation.
- échanges avec les entreprises (EVA, Norematt);
- formation des agents du Service Voirie.

L'importance de l'équilibre financier / énergétique

	Fauchage classique	Fauchage tardif avec exportation
Consommation en litres de fioul	543,84	2570,00
Emissions de GES (teq CO2)	1,72	8,15
Quantité fauche exportée pour méthanisation (tonnes)	0,00	408,00
Valorisation énergétique du produit de la fauche en litres de fioul		20400,00
Valorisation énergétique du produit de la fauche en kWh électrique		81600,00
Bilan énergétique en litres de fioul	-543,84	17830,00
Bilan GES (teq CO2)	1,72	-56,52

- bilan exportation : sur les 100 km d'accotement → **408 tonnes d'herbe exportée**
(-30 %eau)=62 832m3 biogaz=34 272 l fuel=9 9960kWh, soit 8 % de la production en électricité de l'unité de M Lavollée.
- **bilan GES : plus d'émissions de GES en fauchage avec exportation dues aux nombreux allers-retours MAIS un bilan satisfaisant grâce à la valorisation en méthanisation.**

Conclusions et objectifs pour 2013

Objectif 1 : généralisation du fauchage tardif (revoir les continuités entre tronçons)

Objectif 2 : information et formation des habitants, agents, élus par rapport aux intérêts du fauchage tardif

Objectif 3 : maintien de l'exportation sur les accotements (au moins 4 semaines/an) et de la valorisation en méthanisation mais à condition de trouver plusieurs points de dépôt ou d'une prise en charge du transport par les bénéficiaires.

Objectif 4 : continuer l'étude sur l'intérêt du fauchage tardif avec exportation sur la faune, la flore et la qualité de l'eau (en partenariat avec les syndicats de bassin versant).



- adhésion du Service Voirie ;
- implication du loueur de matériel (EVA);
- résultats des analyses sur les restes de fauche => la fauche est adaptée à une utilisation sous forme de compost !
- inventaire flore : le fauchage avec exportation favorise la biodiversité.
- apport d'une matière première aux agriculteurs-méthaniseurs => évitement des cultures dédiées.
- sur 5 des 10 communes le fauchage tardif couvre la totalité des bords de route adaptés à ce mode de gestion.



- la communication;
- la gestion très difficile des chardons et du rumex (1 plainte Gendarmerie en 2012);
- les consommations importantes de carburant en fauchage avec exportation;
- le peu de débouchés en valorisation.
- l'absence de matériel adapté pour l'exportation sur les talus.
- gabarit trop important du matériel pour accéder à certains accotements.
- le temps nécessaire pour convaincre, rappeler, informer, convaincre...

Contacts



Communauté de communes du Val d'Ille

Service environnement – Sabina BADEA
sabina.badea@valdille.fr 02 99 69 86 86

Service Voirie – Christophe CLEMENT
06 07 55 77 15

Location matériel exportation :

Entreprise EVA – Montours

M Philippe BEAUCE 06 88 92 19 72

Agriculteurs – méthaniseurs :

M Sebastien LAVOLLE (Guipel)

M François TRUBERT (Gevezé-hors Val d'Ille)