



« Réinventons les modes de déplacements »

- Cécile Talon, chargée de l'accompagnement des festivals / Le collectif des festivals engagés pour le développement durable et solidaire de la Bretagne
- Albane Durand, directrice / Covoiturage plus
- Floriane Eliot, Chargée de projets transition énergétique, mobilité et agriculture / Pays des Vallons de Vilaine
- Claude Jaouen, 1er vice-président en charge du transport, des déplacements et de la démocratie participative / Communauté de communes du val d'Ille



Le collectif des festivals engagés pour le développement durable et solidaire de la Bretagne

→ **Cécile Talon, chargée de l'accompagnement des festivals**



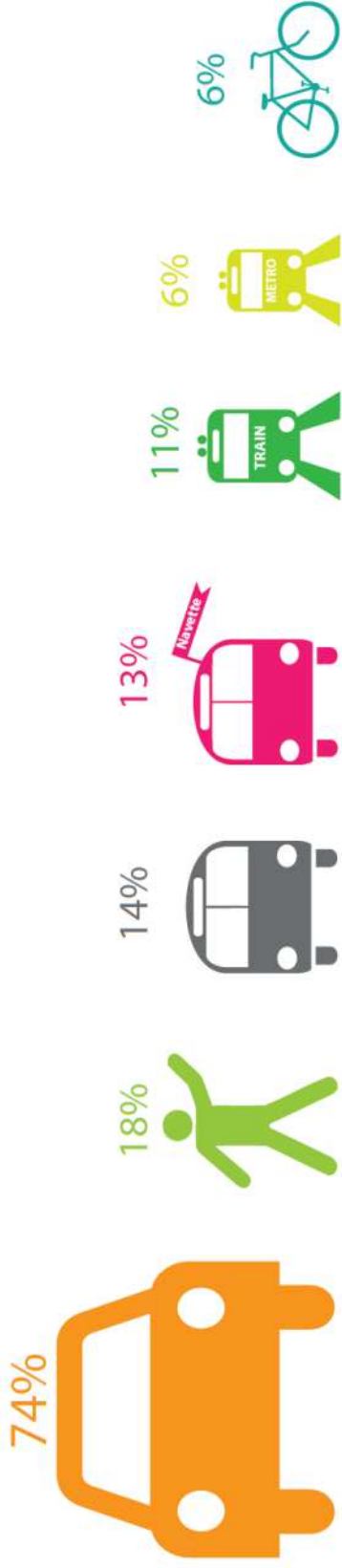


Le Collectif des festivals engagés pour le développement durable et solidaire en Bretagne

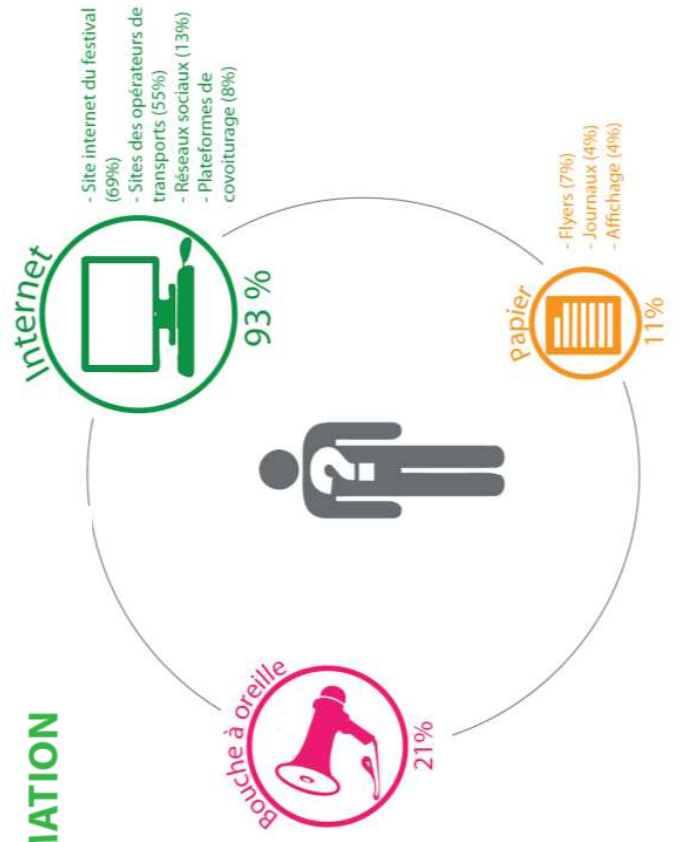


LES MODES DE DÉPLACEMENT DES FESTIVALIERS

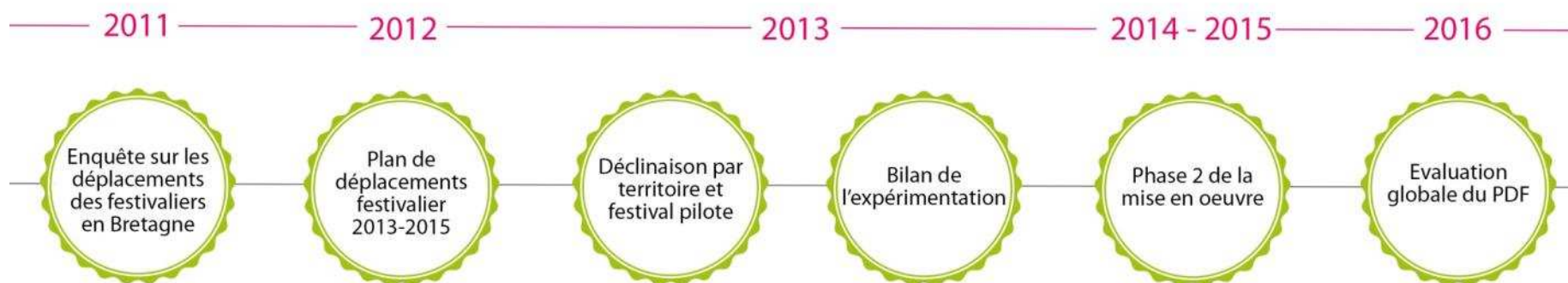
(Utilisés au moins une fois)



LES MODES D'INFORMATION



La construction d'un « Plan de déplacements festivaliers »



Rencontres et concertation avec les AOT : Région Bretagne, CG 22, CG 29, CG 35, CG 56, Rennes Métropole

Enquête réalisée sur 2011-2012
20 festivals concernés
4000 répondants

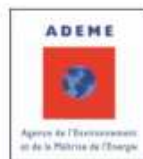
4 axes :
- Dispositifs de transports
- Communication et information
- Services pour l'accueil des festivaliers
- Coordination des acteurs

Le Cornouaille
(Quimper - 29)
Au Pont du Rock
(Malestroit - 56)
Bonus
(Hédé - 35)

Boîtes à outils par territoire

Bilan des festivals pilotes
Retours d'expériences des festivals pilotes

Consolidation des outils
Mise en oeuvre du PDF dans d'autres festivals





Prenez la ligne de car TIM N°4 pour venir au festival!

Des horaires complémentaires sont rajoutés:

Malestroit depuis Vannes
 Au départ de VANNES gare routière vers MALESTROIT place Quéinnec:
15h le vendredi & 14h30 le samedi.
 Au départ de MALESTROIT place Quéinnec vers VANNES gare routière:
16h15 le samedi & 12h15 le dimanche.

Malestroit depuis Ploërmel
 Au départ de PLOËRMEL place Jean-Paul II vers MALESTROIT:
16h15 le vendredi & 15h45 le samedi.
 Au départ de MALESTROIT place Quéinnec vers PLOËRMEL: **11h50 le dimanche.**

Département du Morbihan, pour le festival du festival au Port du Roc.





Association Covoiturage plus

→ Albane Durand, directrice





COVOITURAGE+

Anime le réseau **ehop**

covoiturons-nous !

Domicile

Travail



INVENTONS UN NOUVEAU RESEAU
DE TRANSPORT EN COMMUN !



Les Pays des Vallons de Vilaine

→ **Floriane Eliot, Chargée de projets transition énergétique,
mobilité et agriculture**



**association
culture bio**



Légende :

- Ligne illeenoo 21
- Ligne illeenoo 5
- Ligne illeenoo 10
- Ligne illeenoo 6

Transport à la demande

Gare et halte

Voie Ferrée

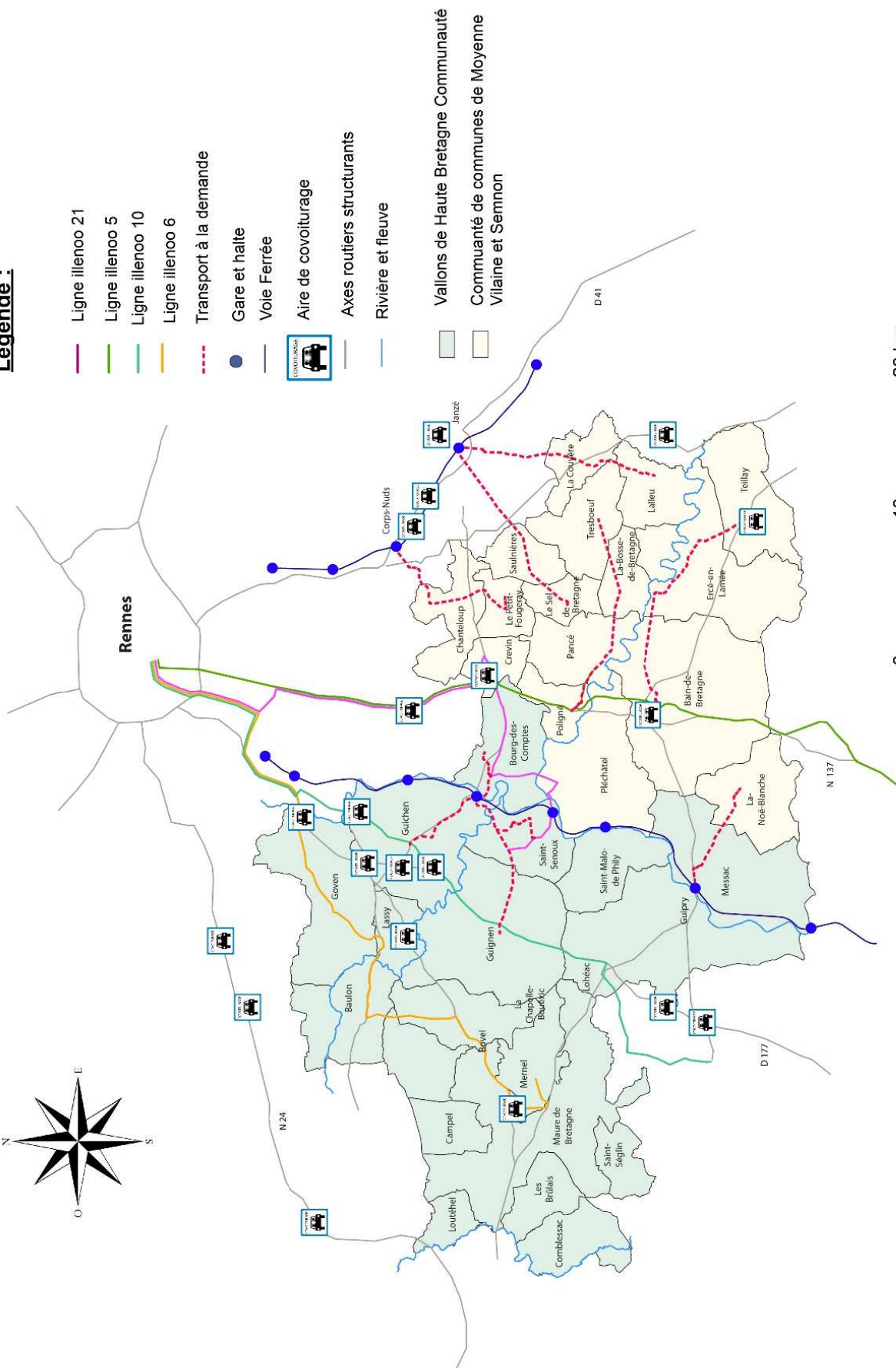
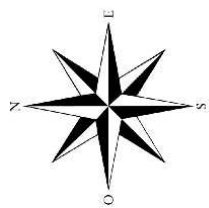
Aire de covoiturage

Axes routiers structurants

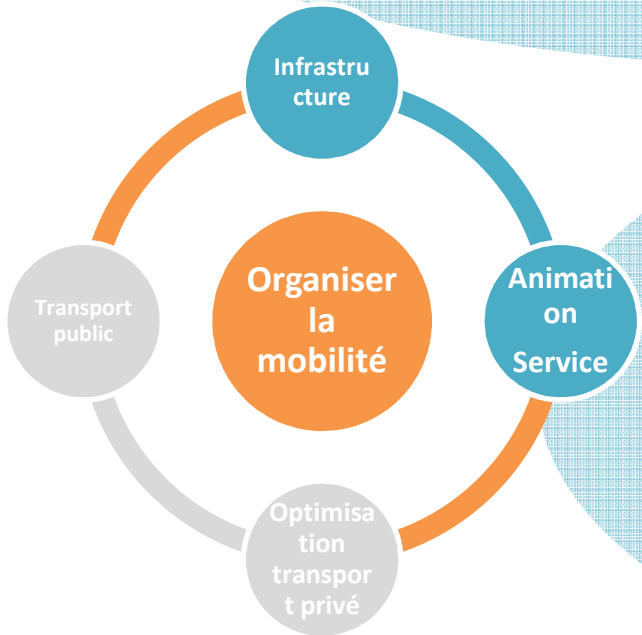
Rivière et fleuve

Vallons de Haute Bretagne Communauté

Communauté de communes de Moyenne
Vilaine et Semnon

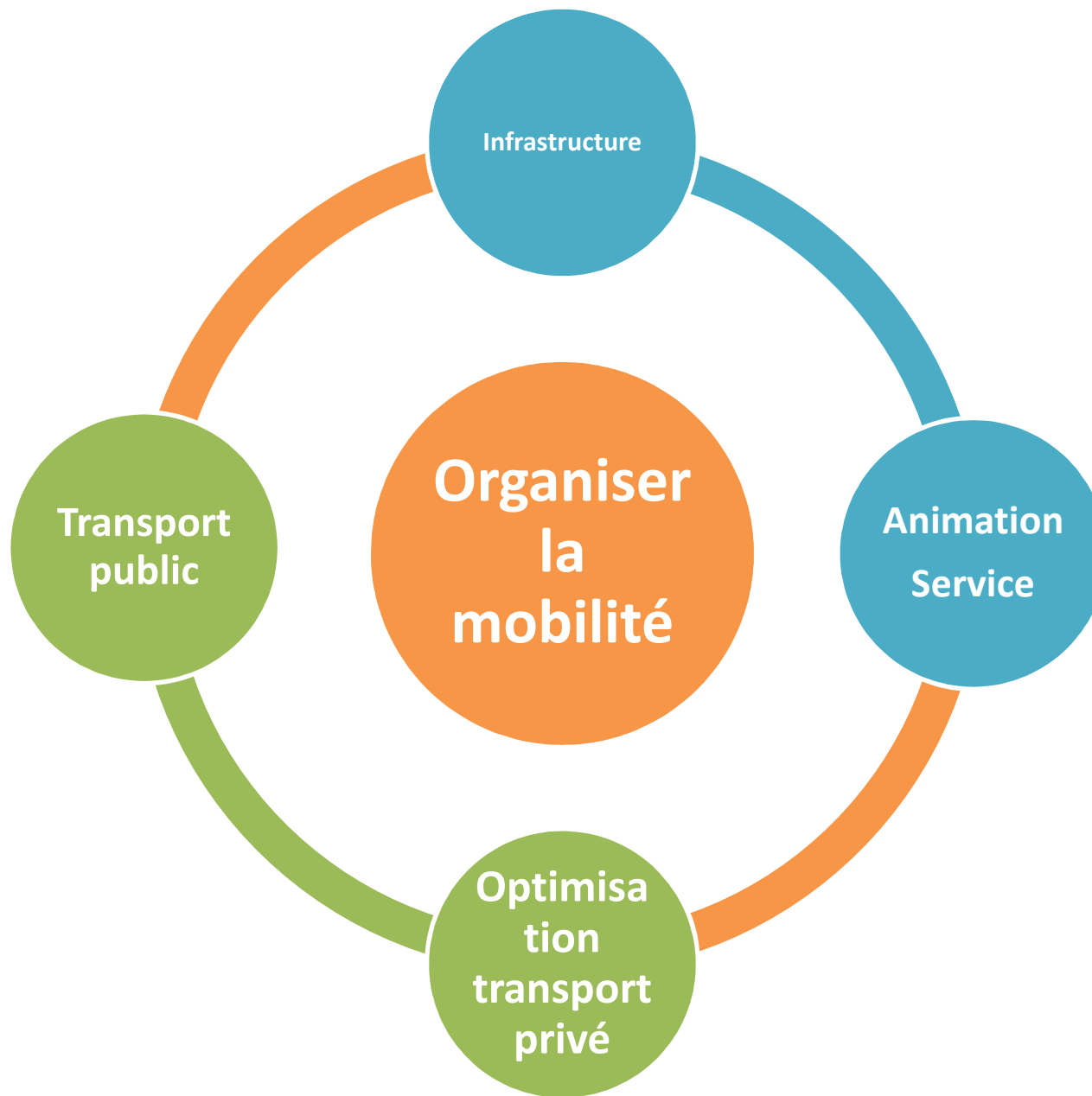






éhop
covoiturons-nous !


BREIZHGO.com
BOUGEZ EN TRANSPORTS PUBLICS !





La communauté de communes du Val d'Ille

→ **Claude Jaouen, 1er vice-président en charge du transport, des déplacements et de la démocratie participative**

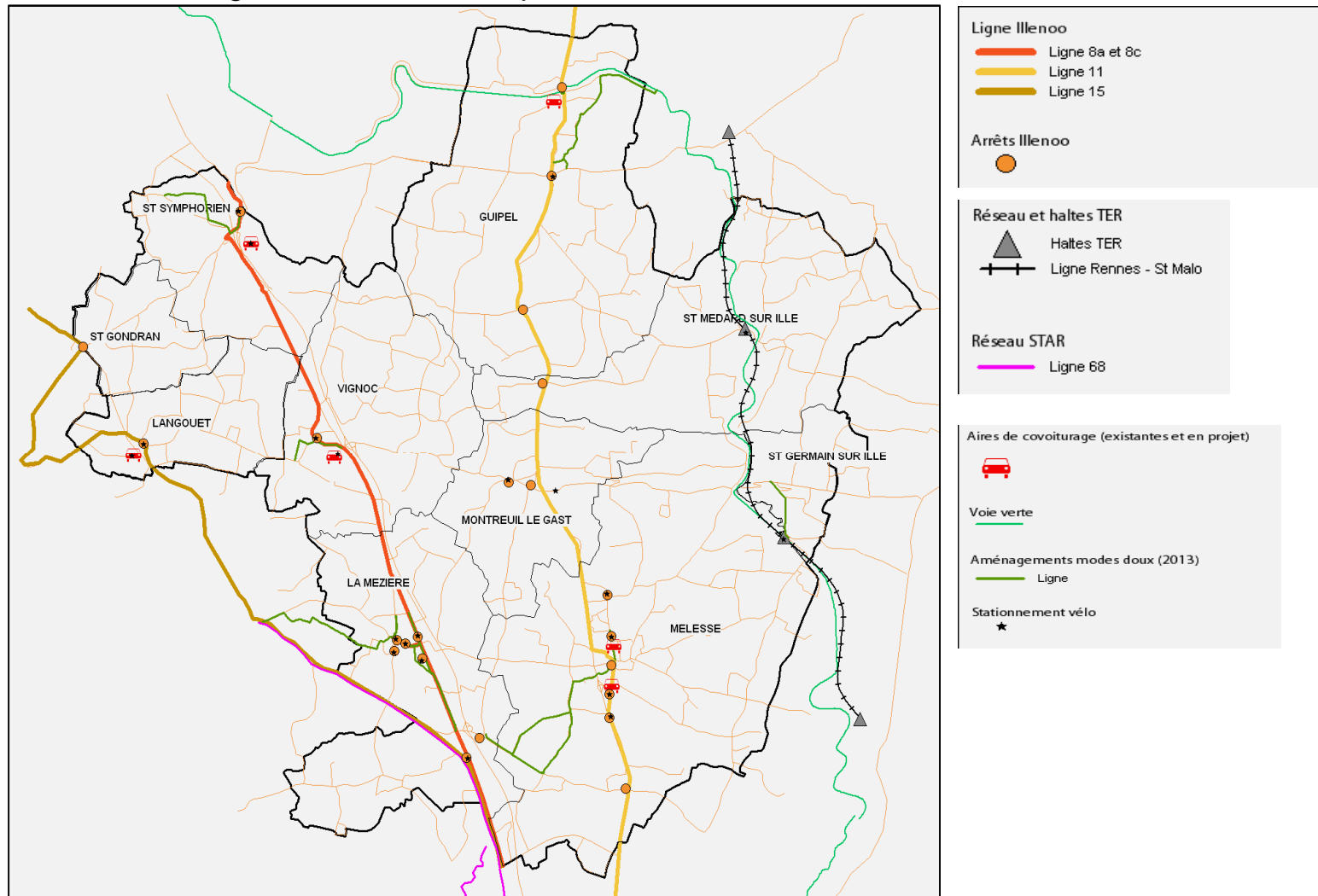


La politique mobilités du Val d'Ille



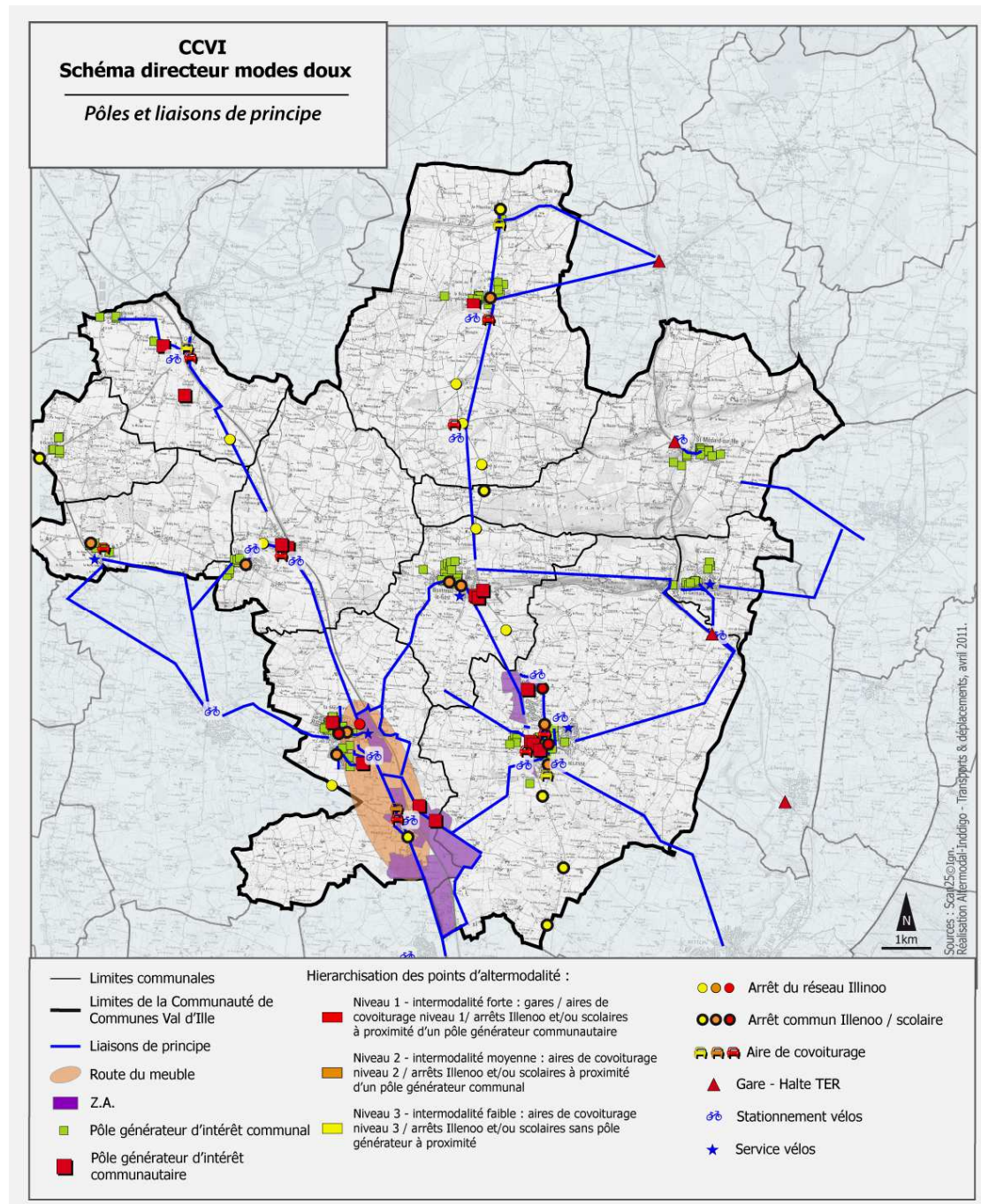
AXE 1 : Transports en commun

Autorités organisatrices de transport : CG 35 et CR



AXE 2 : Modes doux

- Étude préalable
- Validation des itinéraires par le CG 35
- Compétence communautaire depuis 2012
- Aménagements et services associés
- Programmation en 3 phases



AXE 2 : Modes doux

- ▣ Les travaux réalisés en phase 1 : l'aménagement des aires de stationnement vélos et voitures des deux haltes TER du territoire (Saint-Médard-sur-Ille : 40 places et Saint-Germain-sur-Ille : 46 places)



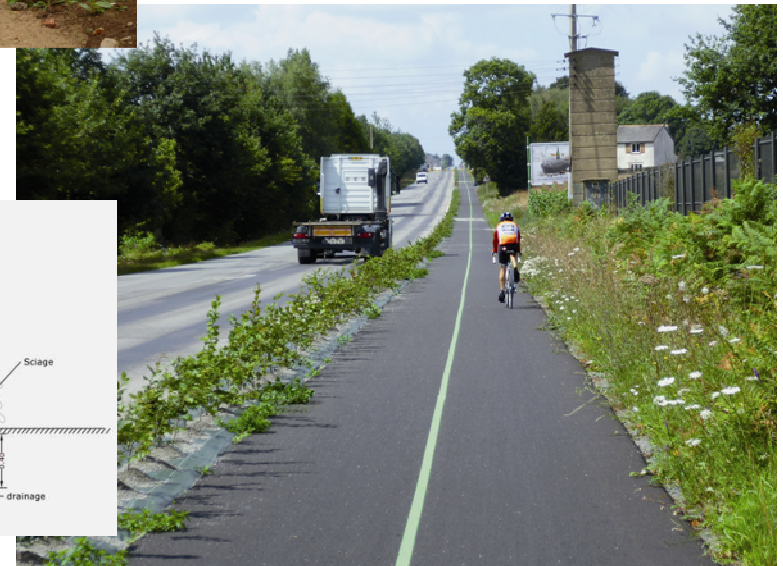
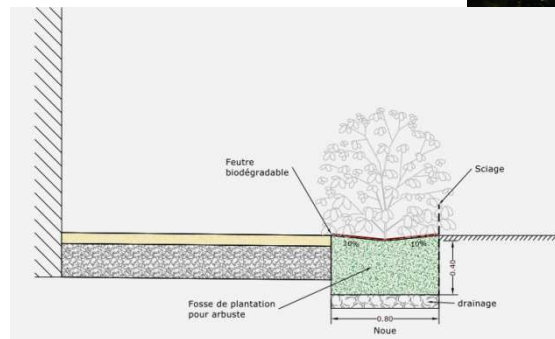
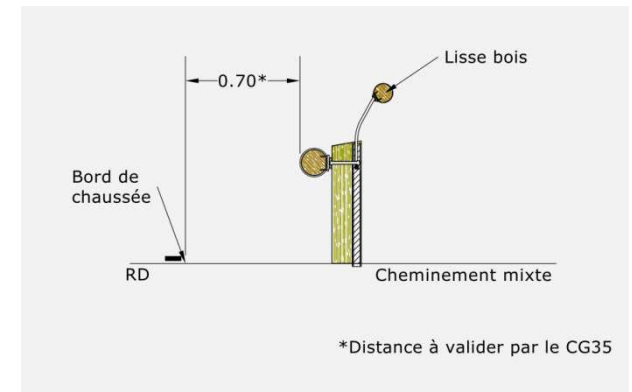
AXE 2 : Modes doux

- ▣ Les travaux réalisés en phase 1 : la création de deux aires de covoiturage (Langouët : 18 places et St Symphorien : 20 places) et l'extension de l'aire de covoiturage de Vignoc (passage de 6 à 25 places)



AXE 2 : Modes doux

- Les travaux réalisés en phase 1 : l'aménagement de 6,2 km de pistes cyclables sécurisées



AXE 2 : Modes doux

- ▣ Les travaux réalisés en phase 1 : la mise en place d'une signalétique et d'aménagements incitant au partage de la voie sur 24 km de routes communales



AXE 2 : Modes doux


- ▣ Les travaux réalisés en phase 1 : la mise en place de 158 places de stationnement vélo, avec notamment l'implantation de 50 box vélos fermés sur les haltes TER et les aires de covoiturage.

TABRI PLUS
la solution pour tout abriter
www.abri-plus.com


VEL'BOX : MODE D'EMPLOI

Communauté de communes du Val d'Ille
Pays de Rennes

Etape 1 : Ouvrir la porte de la Vel'box




Etape 2 : Entrer le vélo dans le box et le sécuriser à l'appui-vélo à l'aide de votre antivol habituel.



Etape 3 : Fermer la porte de la Vel'box

Etape 4 : Sécuriser la porte de la Vel'box avec un cadenas



AXE 2 : Modes doux

- ▣ Les travaux réalisés en phase 1 : la mise en place de 158 places de stationnement vélo, avec notamment l'implantation de 50 box vélos fermés sur les haltes TER et les aires de covoiturage.

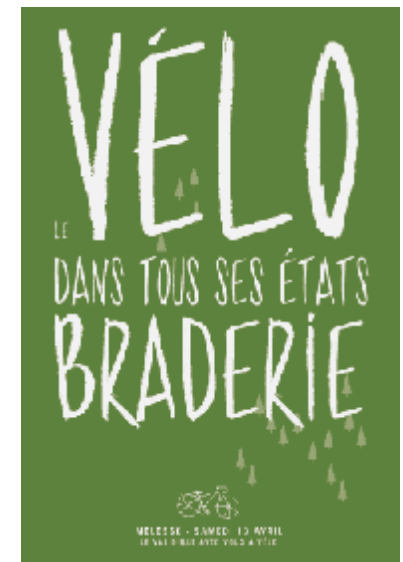


AXE 3 : promotion de la mobilité durable

▣ Partenariat avec Covoiturage +

▣ Animations :

- Happenings : ours blancs en colère, vélos peints...
- Braderie Vélos : 3 éditions depuis 2013
- Appel à projets citoyens : 3 éditions depuis 2013
- Semaine de la Mobilité : 4 éditions depuis 2012
- Défis mobilités : jusqu'à 150 participants
- Animations haltes, arrêts de car, aires covoiturage
- Spectacles et soirée d'échanges
- Pédibus, vélobus, bus cyclistes
- Ateliers TICs
- Etc.



AXE 3 : promotion de la mobilité durable

- ▣ Locations de VAE : fonctionnement
 - 80 vélos acquis
 - Location moyen-long terme : de 1 mois à 1 an.
 - Cible prioritaire : domicile-travail
 - Tarif : 30 €/mois à 250 €/ an avec possibilité de prise en charge par l'employeur à 50 %.
 - Rachat possible après 2 ans de location continue (350 €).
 - Visites de maintenance préventive (2/an/vélo).
 - Reste à charge estimé pour la collectivité : 40 000 € sur 4 ans.



AXE 3 : promotion de la mobilité durable

▣ Locations de VAE : bilan

- VAE livrés en 4 fois : dernière livraison au printemps 2013
- 337 contrats signés, 171 usagers
- Taux de location : 100 %
- Age moyen 48 ans, 59 % de femmes
- Trajet moyen de 10 kms
- 22 % d'usagers hors cible prioritaire
- 64 % contrats renouvelés, en majorité pour 1 an ; davantage si on considère rachat et contrats « discontinus »
- 26 VAE rachetés ; taux de rachat de 64 %
- Dépenses de maintenance au 31/12/2014 : 3500 €
- Recettes au 31/12/2014 = 29325 € dont 3850 € rachat

