



PROJET CHEMINS

*Proposition d'une méthode
d'appropriation et de mise en
place de la TVB
dans les territoires ruraux*

CONTACTS

Retrouvez toutes les informations du projet sur
notre site internet : www.tvbchemins.com



Union Régionale des CPIE de Bretagne
Salle Steredenn, 29620 Lanmeur
Mail : urcpiembzh.tvb@gmail.com
Tél. : 02 98 67 51 54

Illustration : M. Tanguet - CPIE Pays de Morlaix - Tanguet A. INRA/Éd. du C.A.P.C. - CPIE Centre de la Plouhaide



2016 - 2020

Un projet porté en partenariat par :



UNION REGIONALE
BRETAGNE



SCIENCE & IMPACT



LEADER
en Bretagne

L'Europe s'engage
en Bretagne

UN PARTENARIAT FORT RECHERCHE - ÉDUCATION

URCPIE Bretagne

L'Union Régionale des CPIE de Bretagne est une association qui accompagne des démarches de développement durable sur le territoire breton pour promouvoir un développement respectueux des équilibres économiques, écologiques et sociaux. Elle s'appuie sur les savoir-faire des ses membres : animations, formations, études, communication, ingénierie, ...

INRA

Les recherches de l'UMR BAGAP visent à produire des connaissances sur les relations entre activités agricoles, dynamiques du paysage et de la biodiversité. Ces recherches sont orientées vers la construction de méthodes d'aide à la décision, pour des acteurs de la gestion des paysages et de la biodiversité (agriculteurs, agents du développement agricole et territorial, acteurs de l'action publique).

PRÉSENTATION DU PROJET

Définition de la TVB

La TVB est un projet national issu du Grenelle de l'environnement. Elle a pour but d'améliorer l'état de conservation des espèces et de leurs habitats, en réduisant leur fragmentation. Elle est constituée d'un réseau continu formé de milieux naturels terrestres et aquatiques.

Pourquoi le projet CHEMINS ?

Développée d'abord au niveau national à travers la Stratégie Nationale de Biodiversité (SNB) puis à une échelle régionale via les Schéma Régionaux de Cohérence Ecologique (SRCE) il n'existe pas de méthode prédéfinie à l'application infrarégionale de la Trame Verte et Bleue. Le projet CHEMINS vise ainsi à expérimenter et définir une méthode reproductible de prise en compte de la Trame Verte et Bleue dans les territoires au niveau local.

Objectifs du projet

Le projet vise à identifier les freins et leviers à l'appropriation locale de la TVB, puis à proposer une méthode transposable pour sa mise en œuvre. Pour cela, en partant des résultats scientifiques sur la TVB, il s'appuie sur une expérimentation locale menée par des organismes d'éducation populaire, utilisant des méthodes de concertation et des partenariats multi-disciplinaires. In fine, des apports techniques et méthodologiques seront produits afin de faciliter la prise en main des enjeux TVB.

LES TERRITOIRES TESTS

Les territoires tests choisis illustrent la diversité et les enjeux du paysage breton :

Zone péri-urbaine de Morlaix

Situé autour de l'agglomération de Morlaix, ce territoire est caractérisé par une forte urbanisation (zones artisanales et zones pavillonnaires) à proximité de zones rurales. Les connectivités à étudier concernent les continuités entre zones agricoles et zones urbanisées.

Bassin versant de l'Aff Ouest

Ce territoire en tête de bassin versant est divisé en deux. Au Nord, les enjeux sont liés au bocage et à la forêt. On y note aussi la présence du camp militaire de Coëtquidan, considéré réservoir de biodiversité. Le Sud est caractérisé par des paysages agricoles bocagers, traversés par un ensemble de cours d'eau.

Côte de Cancale - Saint-Coulomb

Il s'agit d'un territoire côtier très anthropisé, avec un fort développement touristique et démographique, entraînant des conséquences sur les usages locaux, notamment au niveau de l'agriculture.

