



Bretagne rurale et urbaine
pour un développement
durable

Breizh ar maezloù ha maezkérel
evit an diorren padus



► Retours d'expériences

Chaucidou ou « **chaussées à circulation douces** »



février 2019



De nombreuses communes ont choisi de créer des chaucidou (chaussées à circulation douce) pour tenter de ralentir la circulation automobile et laisser plus de place aux cyclistes, tout en limitant les coûts d'une « vraie » piste cyclable.

Références et définition

➤ Le principe de la « voie centrale banalisée » / chaucidou selon l'[association VeloBuc](#) :

- garder la même largeur de chaussée
- changer le marquage (passer de la « route » à la « rue »)
- par conséquent, changer la répartition de l'espace
- donc induire un changement de comportement
- et, par ricochet, un changement de mentalité (ou vice versa)

➤ Les effets attendus selon l'[association VeloBuc](#) :

- ralentissement de la vitesse des voitures, sans autre aménagement
- rétrécissement visuel de la chaussée du point de vue de l'automobiliste
- possibilité d'utiliser la largeur nécessaire pour croiser
- donc fluidité du trafic automobile, mais à vitesse apaisée
- confort pour les cyclistes, donc incitation à faire du vélo
- zone tampon supplémentaire de protection pour le piéton sur le trottoir

➤ Qui a forgé le terme « [chaucidou](#) » ?

Le terme chaucidou est une contraction de l'expression la **chaussée** pour les **circulations douces** en la **chau – ci – dou**. Il a été forgé en 2004 par Werner Ried, membre fondateur de [VeloBuc](#). Le terme s'est répandu en France, tout comme l'aménagement lui-même.

<http://www.cc37.org/chaussee-a-voie-centrale-banalisee-chaucidou/>

Trois retours d'expériences

➤ Plouguerneau (29) - 6 509 habitants - 43 km² - CC du Pays des Abers



Une « Chaucidou » à St Michel : Plouguerneau compte 4 « quartiers » qui nécessitent eux aussi des circulations apaisées pour redonner leur place aux piétons et aux cyclistes. C'est tout l'objectif de la « chaucidou » créée à Saint Michel. Elle permet de réduire la vitesse des conducteurs tout en assurant la continuité de la voie cyclable entre le bourg et le Korejou.

La commune a mis en place des outils de communication : [un dépliant](#)

« La seule chose qui a manqué dans la mise en œuvre de cet « équipement » est une meilleure communication auprès des usagers et des riverains, en amont. Si la zone « fonctionne » bien, elle a fait aussi l'objet d'inquiétudes sur son utilisation, les dangers éventuels... les visiteurs ponctuels appliquent très facilement le règlement, car ils n'ont pas l'histoire du lieu ; en revanche, il faut du temps eux « locaux » pour changer leurs habitudes. » (Audrey Cousquer, adjointe au développement durable)

Retours Martine Perrot / 29 janvier 2019

Pour faire suite à votre demande concernant la chaucidou de Plouguerneau, voici les informations techniques et financières que je peux vous apporter :

- 1 chaucidou réalisée
- la chaucidou mesure 1 550 m
- le coût du traçage a été de 4 000 € (y compris les stops et les chevrons)
- le rafraichissement de la peinture routière doit se faire cette année (2019) pour un coût de 1,15 € le ml (=4 600 € / plus cher que le traçage originel.... Ndlr)
- à ma connaissance, il n'y a pas eu d'accident depuis sa réalisation

► Contacts :

Martine Perrot, Directrice de l'aménagement - 02 98 04 71 06 - amenagement@plouguerneau.bzh

Stéphane Laurans, directeur des services techniques - dst@plouguerneau.bzh

Yannig Robin, maire

<https://plouguerneau.bzh/>

➤ Plobannelec-Lesconil (29) - 3 548 habitants

Rue de Kérivin (en campagne)

La chaussée a été créée au printemps 2018. Il n'y a pas eu de retours négatifs ni d'incidents ou d'accidents notés (« pas de nouvelle, bonne nouvelle ! ». En revanche, ce n'est pas un secteur très fréquenté par les cyclistes ou les piétons, il est donc difficile de mesurer la réelle efficacité de l'aménagement.

Rue Jules Ferry - passage du pont (partie maritime de la commune)

La chaucidou a été mise en place fin 2018 (ou début 2019 ?). Pour l'instant, il n'y a pas de retours spécifique > c'est un peu tôt pour en évaluer l'efficacité. Il sera plus pertinent d'en juger lors de la saison estivale où la circulation est plus importante.

Auparavant, les piétons et les cyclistes se partageaient les trottoirs : la cohabitation était très difficile. L'aménagement de la chaucidou permet de libérer les trottoirs pour les seuls usagers piétons et de créer des zones de circulation partagées voitures/vélo sur la chaussée (avec priorité vélo)



► Contact

Pierre-Alexandre Coïc, Service Urbanisme - Servij an Urbanism

Mairie de Plobannalec Lesconil - Ti-Kêr Pornaleg Lesconil

Tél/Pgz: 02 98 82 20 22 / Fax: 02 98 82 24 20

1, rue de la Mairie - BP 25 - 29740 - Plobannalec-Lesconil

1, straed an Ti-Kêr - BP 25 - 29740 Pornaleg-Lesconil

www.plobannalec-lesconil.com



➤ Langan (35 - Rennes métropole) - 966 habitants

La chaucidou a été mise en place (2017/18) à l'entrée du bourg sur une route qui est très fréquentée

Descriptif

Longueur : 450 m.

- Des trottoirs pour piétons bordent la voie des deux côtés
- Le marquage au sol a été réalisé à la résine (et non la peinture qui ne dure pas longtemps) > il est très fréquemment roulé par les véhicules qui se croisent.
- Une zone 30
- Un ralentisseur (dos d'âne) est situé en sortie de bourg (au Nord)
- Le bourg est en « priorité à droite » >> les véhicules sont donc en faible allure
- Une écluse complète l'aménagement (priorité pour la sortie de bourg)

(en attente > éléments financiers)

Les points positifs

- Avec la signalétique (panneaux + marquage au sol), les véhicules respectent.
- Il n'y a pas eu de problème ou d'incident.
- Globalement, ça se passe bien

Les points négatifs

- L'écluse en entrée pour les voitures entrantes > une visibilité déformée (route en descente/distorsion) provoque l'accélération des véhicules pour passer la zone prioritaire avant les « sortants » > danger potentiel
- Les maisons riveraines (qui disposent pourtant de places de stationnement individuelles) se garent souvent à cheval sur trottoir + zone réservée au vélo > cela provoque le débordement des véhicules parfois jusqu'à mordre la zone cyclable de l'autre côté...> danger potentiel. Il existe des places de stationnement à moins de 50 mètres non utilisées...



>> la commune mettra des panneaux d'interdiction de s'arrêter et de stationner (commande en attente auprès de Rennes métropole) ; la gendarmerie est impliquée > à la pose des panneaux, elle mettra des messages de prévention, ensuite elle verbalisera.

La communication

Le bulletin municipal (trimestriel) a communiqué à plusieurs reprises : expliqué en amont, avant les travaux > fonctionnement de la chaucidou

Le BM informe aussi sur l'interdiction de stationner, pas encore respecté (attente panneaux)

Les coûts

Rennes métropole a pris en charge à 100% les coûts (241 000 € comprenant l'ensemble de la voirie refaite, les canalisations refaites, enrobé neuf et mise en place de trottoirs + signalétique et peinture à la résine)

L'avenir

La piste devra être prolongée (même longueur) pour rejoindre la sortie du bourg et permettre la connexion de l'ensemble des voies cyclables de la commune. Ça se fera au prochain mandat (>2021)

La commune s'est engagée à développer les cheminements doux // plusieurs kilomètres de voies cyclables ont été réalisées sur la commune.



► Contact

Julien Sicot, secrétaire général de Mairie - 02 99 23 22 63 - mairie-de-langan@wanadoo.fr

M. Monvoisin, 1^{er} adjoint en charge des bâtiments et de la voirie

► En savoir plus

>> [plans détaillés](#)

➤ Albi (hors Bretagne)

<https://www.ladepeche.fr/article/2016/06/18/2368238-nous-avons-teste-chaucidou-nouvel-amenagement-pour-cyclistes.html>

➤ Maastricht - Pays Bas

L'illustration parle d'elle-même

Un exemple de chaussée à voie centrale banalisée (dite aussi CHAUCIDOU) à Meerseen, banlieue de Maastricht.



Photo transmise par F. Prochasson, asso rue de l'Avenir

► En savoir plus

Rue de l'Avenir milite, depuis sa création en 1988, pour des villes et des villages plus sûrs, plus solidaires et plus agréables à vivre, grâce à la réduction de l'usage et de la vitesse des véhicules motorisés, au développement de la marche et du vélo, à la prise en compte des personnes vulnérables et à la qualité de l'espace public.

François Prochasson, Rue de l'Avenir Grand Ouest : <https://www.ruedelavenir.com/>

Rue de l'Avenir - MVAC 14, BAL 27, 22 rue Deparcieux, 75014 Paris Tél. : 07 67 53 41 89 - infosrda@ruedelavenir.com

CONTACT :

Maiwenn Magnier - chargée de développement BRUDED - Finistère et pays de Pontivy
m.magnier@bruded.fr - 06 98 17 51 29