



Bretagne rurale et urbaine
pour un développement
durable

Breizh ar maezloù ha maezkérel
evit an diorren padus



► Ploërmel communauté (56)

Le RIV (Réseau Intercommunal de Voyage) : des solutions pour répondre aux enjeux de la mobilité

Ce territoire rural a fait de la mise en oeuvre de solutions de déplacement partout et pour tous un enjeu prioritaire et fédérateur. Différentes expérimentations sont en cours depuis 2018 : minibus, location de voitures et de vélos électriques... Les premiers résultats sont encourageants.

Ploërmel communauté est issue de la fusion de 4 EPCI, le 1er janvier 2017. Ce vaste territoire rural regroupe 30 communes pour 43 000 habitants. Le sud est traversé par la 4 voies Rennes-Lorient qui rend plus attractives les communes qui en sont proches. Si Ploërmel (9 500 hab.) concentre l'activité économique et les principaux équipements, un maillage de pôles secondaires bien dotés également, assure à l'ensemble des habitants des services de proximité.

La mobilité pour tous, tout comme l'accès au très haut débit, est un enjeu majeur de maintien des populations et des emplois locaux et de la pérennité des services. L'ensemble du territoire est concerné par des problèmes plus ou moins importants de déplacements. La nouvelle assemblée communautaire en a donc fait un enjeu prioritaire de cohésion, d'identité et d'attractivité. L'année 2017 a été consacrée à la construction d'un plan d'actions validé en conférence des communes en juin 2018.

↗ Objectifs concrets, actions partenariales

La phase de réflexion a permis de définir un programme aux objectifs clairs et partagés :

- Ambition et pragmatisme : Volonté de répondre aux besoins de toute la population par la mise en place d'un



L'EPCI s'est doté de 3 minibus de places géolocalisables par les usagers

vrai réseau de transport.

- Expérimentation et adaptation : Des actions de 1 an à 3 ans, avec des étapes d'évaluation pour faire évoluer le dispositif si besoin.

- Intermodalité : un réseau connecté au maillage régional pour assurer une complémentarité entre les différents modes de transport.

Deux axes ont été privilégiés :

- Emplois et solidarités : covoiturage domicile-travail, plateforme de location de véhicule aux demandeurs d'emploi, promotion des actions existantes (micro-crédit du CIAS en faveur de la mobilité, auto-école solidaire, heures de conduite supervisées par la Mission Locale...).

- Tous publics et territoires : expéri-

Une marque pour mieux communiquer

« La communication et le marketing sont indispensables si l'on veut changer les comportements » selon Christophe Brabant, chargé de mission mobilités à la CC. Les élus ont fait appel à un jeune communicant local pour créer une marque qui faciliterait l'identification et l'appropriation par la population des moyens de déplacement développés par Ploërmel Communauté. Ils ont été séduits par logo RIV : 3 lettres qui fonctionnent bien ensemble, tant à l'œil qu'à l'oreille, et qui permettent une déclinaison pertinente des différents moyens de transports mis en place. ■

mentation du covoiturage de proximité et d'une ligne de transport collectif régulière infra territoriale, location de vélo à assistance électrique en relais local (pour les déplacements de proximité), réflexion sur le maillage territorial (articulation du Pôle d'échange multimodal avec les pôles secondaires).

L'EPCI a aussi fait le choix de s'appuyer sur l'expertise et le savoir-faire d'acteurs spécialisés dans le développement des nouveaux modes de mobilités.

➤ RIVotre réseau de bus

L'expérimentation est en cours sur 2 lignes, de 6h00 à 20h00 :

- Boucle Ploërmel-Ploërmel desservant 8 communes dans les 2 sens :
 - Lundi au vendredi : 7 courses
 - Samedi : 5 courses
- Liaison Ploërmel- Gare de Montauban de Bretagne
 - 2 aller-retour matin et soir

« Nous avons fait le choix de véhicules de qualité et refusé la gratuité pour responsabiliser les usagers » selon Patrick le Diffon, président de Ploërmel communauté. L'EPCI a investi dans 3 minicars de 20 places. Il en coûte 1€ par montée et 25€ pour l'abonnement mensuel. Une application mobile (Zenbus) permet aux usagers de suivre leur positionnement sur la ligne en temps réel.

Au bout d'un an, les élus ont eu la confirmation que ce service répondait à un besoin. Une estimation indique une moyenne de 550 montées par semaine avec des pics à 800 en été, dont 55% de jeunes, 25% de salariés et 20% de retraités).

“ Ploërmel Communauté pilote et anime cette opération, mais les communes en sont les meilleures ambassadrices auprès des habitants ! ”



Mr Le Diffon
Président

Ces bons résultats ont convaincu les élus de maintenir l'expérimentation sur une deuxième année. Le service sera même étoffé par la mise en place d'un transport à la demande sur 4 nouvelles communes avec rabattement sur les arrêts RIV déjà existants les mercredi, vendredi et samedi.

➤ RIVoitures de location

La location de voitures pour l'insertion se fait en partenariat avec le Groupement économique solidaire Néo 56, basé à Elven. L'objectif : permettre aux personnes en recherche d'emploi, en insertion ou en formation de disposer d'un véhicule de façon temporaire, à tarif réduit et facilement disponible.

3 véhicules sont mis à disposition à la journée ou pour 3 mois (2 à Ploërmel, 1 à Mauron). Ils sont propriété de Néo56 qui gère les locations, l'entretien et l'assurance.

20, c'est le nombre d'habitants qui ont ainsi pu bénéficier de cette action mise en place avec l'aide de la Mission Locale, de Pôle Emploi, des Centres Communaux d'Action Sociale (CCAS) et de l'ensemble des acteurs de l'insertion professionnelle du territoire.

➤ RIVélos électriques

Depuis septembre 2018 l'EPCI met



Les déclinaisons du RIV

à disposition des habitants 20 vélos à assistance électrique adaptés à la location répartis sur 4 communes. Le prestataire, Kanopé mobilités de Guer, assure la maintenance et l'assistance, le suivi de l'activité et les opérations de location.

Le coût de la location est saisonnier :

- Printemps/ été : 60 € TTC pour 1 mois; 120 € TTC pour 3 mois
- Automne hiver (octobre à mars inclus) : Remise de 50 %

60 : c'est le nombre de foyers qui ont testé le vélo électrique, 4 ont ensuite acheté le vélo de leur choix.

➤ RIVcovoiturage

Ploërmel Communauté travaille en partenariat avec l'association éhop sur la promotion du covoiturage et renvoie vers la plateforme régionale Ouest-go pour les trajets domicile-travail. Par ailleurs, l'EPCI expérimente « Éhop près de chez moi », une solution pour partager ses trajets du quotidien, même les plus courts, avec des personnes qui ont besoin d'un coup de main pour se déplacer.

➤ Un coût assumé par l'EPCI

La mise en oeuvre de toutes ces actions pèse fortement sur les finances de l'EPCI. Pour autant, Patrick Le Diffon estime qu'il faut se donner du temps : « Améliorer la mobilité en milieu rural passe par l'adoption de solutions complémentaires. Il faut savoir se donner les moyens et le temps si l'on veut changer les habitudes axées sur le déplacement individuel ». ■

Actions	Dépenses	Recettes	Autofinancement
Bus	500 000	75 0000	425 000
Covoiturage domicile/Travail	15 000	0	15 000
Covoiturage de proximité	32 000	16 000	16 000
Location de voiture	5 000	0	5 000
Vélos électriques	28 000	14 000	14 000
Total	580 000	105 000	475 000

Bilan financier des opérations de mobilités - source Ploërmel communauté

CONTACT :

Ploërmel communauté - Joël Guégan - VP habitat et mobilités - 02 97 73 20 73

BRUDED est soutenu par :

