



# Mobilité en Milieu Rural

*Au Juch, c'est possible !*



# KerGo

*Le Juch Autoportage*



# Le contexte du Projet

## Contexte géographique

- Aux portes du pays de Quimper, à 19Km de la préfecture
- A proximité de Douarnenez , à 7,5Km de la ville centre de l'intercommunalité
- A entre 6 et 10 Km des plages du fond de la baie de Douarnenez
- A moins de 6 Km de deux hypermarchés



## Les manques:

- Absence de commerce alimentaire sur la commune
- Absence de service à la personne
- Absence de desserte du bourg par les transports en commun (hormis 1 scolaire)
- Le bourg est à 2 Km de l'arrêt de la ligne de transport Pen Ar Bed - BreizhGo

## Mais aussi

- Une localisation entre les deux pôles, qui limite les distances
- Un coût de l'immobilier et des terrains constructibles encore abordable aux primoaccédants
- Une école maternelle et primaire, labellisée école numérique rurale (ouverture de 3<sup>ème</sup> classe en 2020)
- Un cabinet infirmier, une maison d'assistantes maternelles
- 22 logements sociaux, majoritairement avec jardin
- En attendant d'autres services à venir.....

# Objectifs du Projet

## **Des mobilités internes facilitées et un territoire connecté avec l'extérieur :**

### **Faciliter et développer les déplacements internes :**

Promouvoir et accompagner la mobilité durable sur le territoire : expérimentation de l'auto-partage dans plusieurs communes.

### **Améliorer l'accessibilité du territoire pour un développement résidentiel et économique :**

Développement de l'usage du réseau de bornes de recharges pour les véhicules électriques

### **Favoriser la transition énergétique en initiant un changement de culture**

- Permettre aux usagers d'avoir un moyen de déplacement en accord avec la transition énergétique en initiant un changement de culture
- Eviter aux usagers l'obligation de posséder plusieurs voitures pour se déplacer sur des courtes distances
- Diminuer les frais liés à l'automobile
- Créer un lien social et un service à la personne via l'utilisation de biens communs .
- Renforcer l'attractivité du territoire et être dupliqué sur le territoire communautaire pour créer un vrai réseau
- En complément des cabanes étapes, une possibilité de location de vélos renforcerait l'attractivité touristique de la commune.

### **Les partenaires et intervenants sur ce projet**

**CLEM:** Mise en place de bornes interactives et de la « boîte à clés » : Solution de gestion de l'autopartage

**SDEF:** Mise à disposition d'une borne de recharge à proximité de la mairie

**Douarnenez Communauté:** Transfert de la compétence Mobilité en Juillet 2021

# Les étapes du Projet



- La commune du Juch a fait l'acquisition de 2 voitures électriques pour les mettre en autopartage auprès des habitants du Juch, du Pays de Douarnenez et d'ailleurs.
- Les utilisateurs peuvent les louer selon des modalités simples.
- La station d'autopartage « Juch Box » est située rue Louis Tymen à proximité de la mairie.
- Deux véhicules électriques sont mis à votre disposition :
  - Une citadine ZOE - 395 km d'autonomie annoncée –
  - Un utilitaire KANGOO - 80 et 100 km d'autonomie annoncée.
- L'accès au service de réservation se fait par la plateforme Clem
- Les clés des véhicules sont disponibles dans la boîte à clés « Juch Box ».



# La labélisation Adème

## La Vidéo du Trophée Mobilité

<http://www.lejuch.fr/wp-content/uploads/2021/10/Trophés-bretons-développement-durable-Mobilité.mp4>



Le prix "Mobilité", parrainé par SNCF : Mairie du Juch

Voitures électriques en autopartage au Juch



# La station



## RESERVATION DES VOITURES ET VELOS



1. Je m'inscris sur la plate-forme de réservation : lejuch.fr



2. Je réserve mon créneau. Je choisis mon service. Je peux partager ma location. Je paie.



3. Je m'identifie en station grâce au code reçu par mail et sms



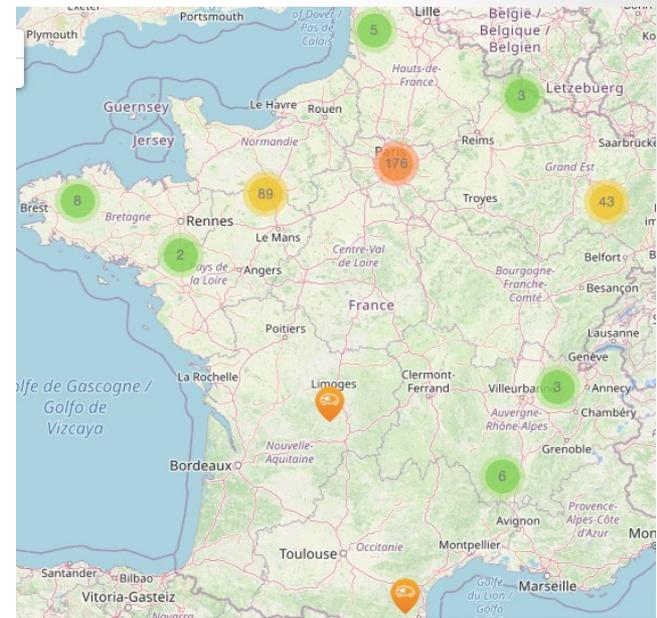
4. Je récupère les clés en station sur la Juch box.



5. Je profite de la prestation. Je lis le tuto mis à disposition dans le véhicule.



6. Je ramène le véhicule à la borne de recharge et dépose les clés dans la Juch box.



Clem' aujourd'hui c'est...

700

Points de charge

480

Véhicules électriques

225

Villes

## ZOOM SUR GUÉCELARD

✓ Commune sarthoise

✓ 2 976 habitants

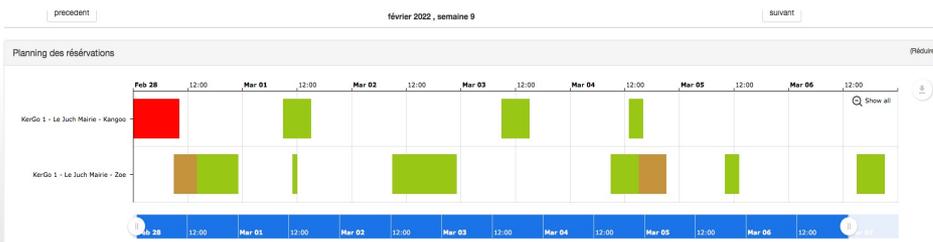
✓ Transport en commun : 3 lignes régulières dont une ligne régional en direction du Mans.

✓ Tarifs :

- 8€ le créneau horaire, 13€ les deux et 18€ les trois créneaux horaires

## Tarifs 2021

Durée	Communauté	Visiteurs	Communauté	Visiteurs
	Citadine (Zoé)		Utilitaire (Kangoo)	
30min à 6h	8 €	15 €	6 €	11 €
6h30 à 12h	13 €	25 €	9,50 €	18 €
12h30 à 18h	17 €	33 €	12,50 €	24 €
18h30 à 24h	20 €	39 €	14,50 €	28 €

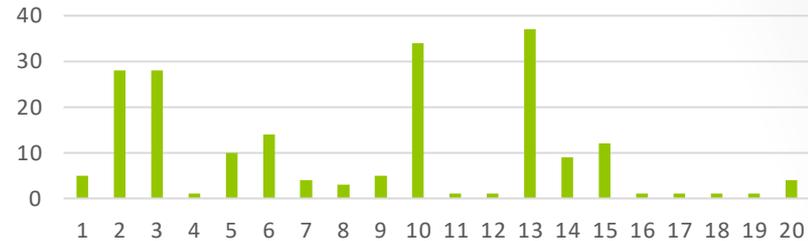


# L'utilisation sur l'année 2021

Réservations mensuelles 2021



Réservations par conducteur 2021



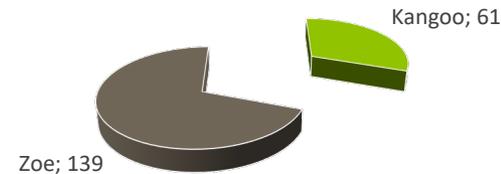
## Lancement de la location en Janvier 2021

- 200 Réservations
- 20 conducteurs différents
- Réservation moyenne : 5h10min
- Utilisation moyenne : 3h53min
- Distance moyenne : 46 Km

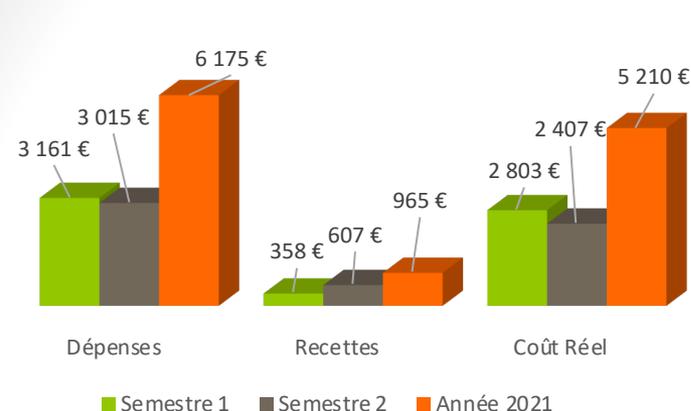
Utilisation 2021			
Véhicule	Locations	Semaines dispo	Loc/semaine
Kangoo	61	40	1,5
Zoe	139	50	2,8
<b>Total Locations</b>	<b>200</b>	<b>90</b>	<b>2,2</b>

## Indisponibilité Kangoo: 15/10/21 au 28/02/22

- 2,8 réservations /semaine pour la Zoé
- 1,5 réservations /semaine pour la Zoé
- 2,2 réservations /semaine en moyenne



# Les coûts sur l'année 2021



Année 2021	Batterie Kangoo	Plateforme Clem	Energie	Total	Recettes B2C	Valorisation B2B
annuel	1 044 €	4 854 €	277 €	6 175 €	965 €	402 €
mensuel	87,02	404,54	23 €	515 €	80 €	33,5 €

## Détails des sommes facturées

*Vos abonnements, forfaits, options*

### Ventes de Matériel(s)

	Prix Unitaire	Quantité	HT	TTC
<b>Assurance Véhicules - Frais de Gestion</b>	10,31 €	2,00	20,62 €	24,74 €
<b>Abonnement Plateforme de partage</b>	90,00 €	2,00	180,00 €	216,00 €
<b>Abonnement Géoloc Flux et SMS</b>	15,00 €	2,00	30,00 €	36,00 €
<b>Assurance Vehicule - Allianz - 2021</b>	63,90 €	2,00	127,80 €	127,80 €

### Ventes de Service(s)

## Ouverture du service de location en Janvier 2021:

### Les premières analyses

- Des usagers réguliers : famille, retraités, jeune étudiant
- Peu de problèmes de gestion des réservations (peu de retards ou de dépassement d'horaire)
- Besoin d'explication et de démonstration au premier usage
- Offre tarifaire différenciée entre Kangoo et Zoé = Kangoo pour petits déplacements (mais que deux places)
- Occupation permanente des bornes de recharge du Sdef => Pose d'une borne autonome pour Kangoo
- On trouve ça bien, mais pour autant on ne l'utilise pas car disposant déjà d'un véhicule => accompagnement au changement

### Difficultés rencontrées

- Contexte Covid = communication conviviale difficile (pas d'inauguration + invitation)
- Pas d'ingénierie extérieure: Communication faite maison (Presse limitée, Fr3, Radio, Bulletin municipal, internet, Citykomi)
- Inscription sur la plateforme pas toujours facile
- Autonomie limitée du Kangoo (surtout en hiver)
- Quelques dysfonctionnements JuchBox (nécessité de la pose d'un onduleur)
- Dérangements réguliers sur les bornes de recharge et problème de facturation (impact sur le montant énergie)
- Indisponibilité pour panne du Kangoo: 15 Octobre 2021 au 28 Février 2022 (un seul véhicule dispo = moins d'offre)

# L'utilisation sur l'année 2022

## Tendances 2022

En attente des statistiques détaillées:

- Hypercube d'utilisation
- Facturation énergie

## Indisponibilité Kangoo:

jusqu'au 28/02/22

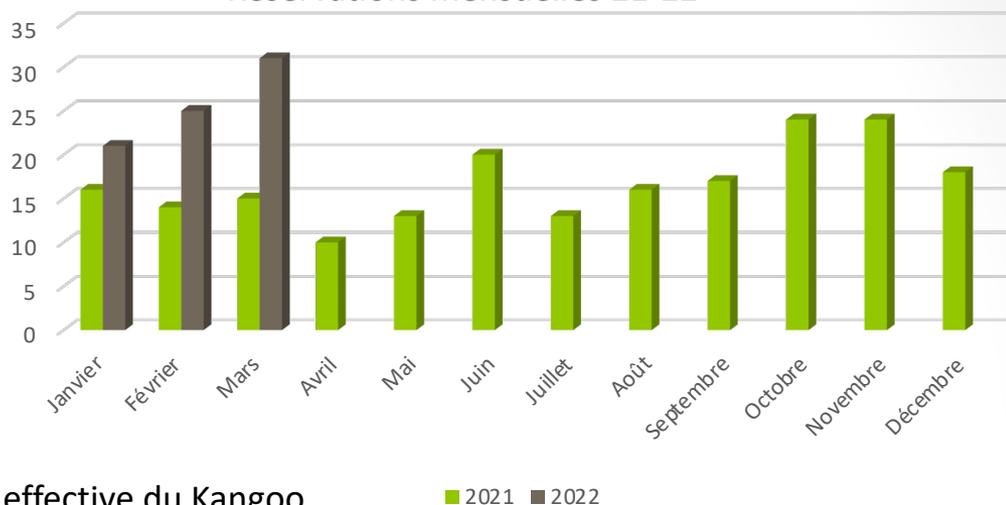
## Augmentation des réservations:

- 77 Réservations sur 12 semaines
- Quelques réservations plus longues
- Seulement 3 semaines de disponibilité effective du Kangoo
- Disponibilité des 2 Véhicules en Mars = plus de locations
- Objectif à 500 réservations sur l'année

## Révision tarifaire:

- Pas d'impact sur la réservation de base: créneau de 4 heures (répond à la moyenne des locations)
- Créneaux de 4 heures permettent la location matinée puis après-midi => augmentation du nombre
- Prise en compte du coût de l'énergie sur les longues distances (donc longues réservations)

Réservations mensuelles 21-22



Utilisation 12 premières semaines 2022			
Véhicule	Locations	Semaines dispo	Loc/semaine
Kangoo	11	3	3,7
Mairie - Zoe	66	12	5,5
<b>Total Locations</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>5,1</b>

Durée	Proposition de Tarifs 2022		Communauté	Visiteurs
	Communauté	Visiteurs		
	Citadine (Zoé)		Utilitaire (Kangoo)	
30min à 4h	8 €	15 €	6 €	11 €
4h30 à 8h	13 €	25 €	9,50 €	18 €
8h30 à 12h	17 €	33 €	12,50 €	24 €
12h30 à 16h	20 €	39 €	15,50 €	28 €
16h30 à 20h	24 €	47 €	18,50 €	36 €
20h30 à 24h	29 €	57 €	21,50 €	42 €

# Coût de mise en place du service

Acquisition matériel

Mise en place plateforme

Ingénierie communale

## Coût de la Station d'Autopartage

Véhicules	25 000 €
Station KerGo (Support, M'Keys, Alimentation, Onduleur)	8 000 €
Développement Clem'	5 100 €
<b>Total</b>	<b>38 100 €</b>

## Financement Mobilité électrique (Opération 4-1)

Prévisionnel	AMI Région (79%)	Réalisé	Commune
38 205,00 €	30 200,00 €	<b>38 100€</b>	<b>7 950 €</b>

- Recherche des partenaires
- Définition du cahier des charges
- Montage des dossiers de subvention
- Autorisations diverses
- Définition des services
- Suivi du service
- Entretien véhicules
- Suivi des facturations et recettes
- Analyse des données d'utilisation

### Difficultés rencontrées

- Pas de modèle local à suivre
- Frilosité des partenaires dont ce n'était pas la compétence directe
- Echec de l'AMI TenMod
- Pas de prise en charge du fonctionnement
- Pas de soutien dans la communication
- Modalités du transfert et de sa gestion à inventer
- Disponibilité RH sur la commune

### Points positifs

- Bon soutien de Clem'
- Implication des agents
- Coopération avec le Sdef
- Reconnaissance extérieure : région, Adème, Bruded Presse
- Pas de retours négatifs en local

# Mobilité Vélo

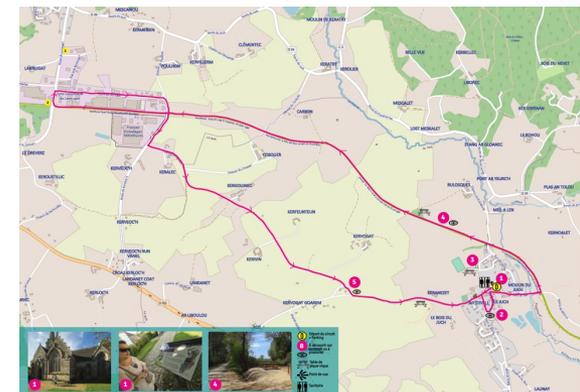
## Projet :

Les actions en faveur de la pratique du vélo s'articulent ainsi autour de 3 axes :

- la réalisation d'infrastructures dédiées, avec les itinéraires ;
- l'organisation de nouveaux services
- l'accompagnement au changement des comportements.

Suite à la réflexion, il est opportun de compléter le projet de cheminement par

- Favoriser les déplacements quotidiens par la mise en place de stationnements vélos
- Par des consignes pour vélos comprenant un point de recharge pour les VAE
- Inciter les cyclotouristes parcourant la voie verte à faire une halte et de découvrir la commune.
- Des équipements dédiés aux vélos (station de gonflage par ex.)
- De la signalétique
- Des modules d'apprentissage du vélo pour favoriser la pratique
- L'implantation de Cabanétapes permettant le bivouac des CycloRandonneurs



# Plateforme vélo et Cabanétapes



## Vélo

### Équipements Vélos

Consigne 2 Boxes	
12 Supports	
Atelier de réparation	
Pompe Outdoor	
Signalétique Consigne	
M'Key dédiée Vélo	
<b>Total</b>	<b>10 000€</b>

## Cabanétapes

### Équipement randonneurs

Cabanétapes	
Tables achetées + Corbeilles	
Mobilier fabrication agent	
Aménagement terrain	
Ganivelles	
M'Key CabanÉtape	
<b>Total</b>	<b>14 300 €</b>

### Financement Développement du vélo

Prévisionnel	AMI Région	Alvéole	QCD Tourisme	Réalisé	Commune (45%)
11 000,00 €	5 500,00 €			<b>24 300 €</b>	<b>10 900 €</b>
13 290,00 €		2 543,67 €	5 300,00 €		

Ces opérations d'aménagement menées au moment de l'implantation des jeux de la Plaine de Loisirs s'intègrent en complément de l'AMI pour les CabanÉtapes dans les dispositifs de subventions régionales Alvéole et Destination tourisme qui financent également Équipements Vélos + Mobilier randonné