



Journée d'échanges Bruded Voitures et vélos partagés

1 er avril 2022

Présentation des Services d'autopartage et de location de vélos
à assistance électrique du Val d'Ille-Aubigné

www.valdille-aubigne.fr

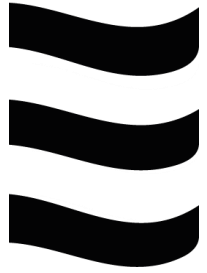




1) Le service d'autopartage du Val d'Ille-Aubigné

www.valdille-aubigne.fr





Le service d'autopartage de la CCVI-A

Une première expérimentation lancée en 2017 avec 2 véhicules électriques communautaires en partenariat avec les communes volontaires.

Les objectifs du service :

développer le partage de véhicules

réduire les émissions de GES

et, à plus long terme, réduire le taux d'équipement des ménages

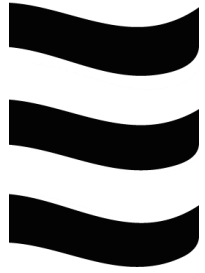
Fonctionnement en boucle avec un véhicule par commune.

Durée de l'expérimentation : 1 an dans chaque commune.

Au total 7 communes ont pu tester l'autopartage entre 2017 et 2020

www.valdille-aubigne.fr





Le fonctionnement du service

De 2017 à 2020 :

la **CCVI-A** met à disposition les véhicules et prend à sa charge :

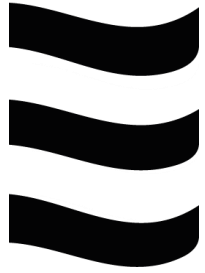
- l'assurance et l'entretien des véhicules,
- la communication du service (création et impression),
- l'équipement « autopartage » dans un des véhicules avec une plateforme de réservation.

L'animation du service, les tarifs, la facturation aux usagers et l'installation d'un système de recharge de la voiture sont assurées **par les communes.**

Des tarifs de 5 € la demi-journée et 8 € la journée
(harmonisation des tarifs dans les communes en 2018)

www.valdille-aubigne.fr





Le bilan du service autopartage 2017-2020

Entre 20 et 55 personnes inscrites au service et 20 à 25 utilisateurs en moyenne par commune.

Une grande majorité de réservation à la journée
+ de 40km effectués par trajet

Des usagers récurrents dans chaque commune

Sur les retours d'usagers en 2019, les raisons qui ont prévalu à l'utilisation du service sont :

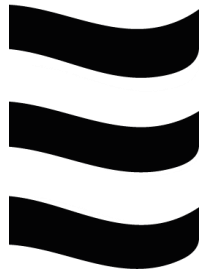
Bilan financier du service :

Sur 5 ans, le coût annuel global est de 9 500 €/an
en prenant en compte les subventions obtenues par la CCVI-A.

véhicule *tarifs*
Curiosité
environnement
panne *nouveauté*

www.valdille-aubigne.fr





Le service d'autopartage de la CCVIA depuis 2021

3 véhicules électriques en
autopartage
Système connecté en boucle

Un service ouvert 7j/7
De 6h30 à 22h

Tarifs :
5 € : de 30 min à 6h
8 € : +6h jusqu'à 12h
Un tarif solidaire

Une plateforme de réservation (E-
colibri)
et une application mobile « VIA
Autopartage »

SEPT 2021-SEPT 2022
Un service proposé dans 3
communes :
Langouët
Sens de Bretagne
Vignoc (Nov 2021)



www



Bilan du service autopartage

1/3 d'utilisateurs par rapport au nombre d'inscrits

77 abonnés
25 utilisateurs

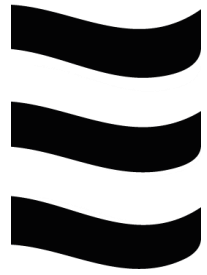
50 réservations par mois
400 € de recettes de location
/moi en moyenne

Distance moyenne
parcourue par réservation :
74 km
Durée moyenne d'une
réservation : 8h

Des utilisateurs réguliers dans chaque commune
Coût du service estimé entre 10 000 € à 12 000 €/an

www.valdille-aubigne.fr





Bilan du service autopartage

Les points positifs du service :

Un service de proximité et identifié : des véhicules situés en centre-bourg et floqués

Un service harmonisé et connecté (badge et application mobile)

Un système de facturation avec la plateforme autopartage

Un centre d'appel pour les utilisateurs

Les limites du service :

Une autonomie limitée pour 2 véhicules : 90-100 km en hiver

Un système de charge lente limitant les réservations

Un seul véhicule par commune

Des véhicules proposés une seule année par commune

www.valdille-aubigne.fr

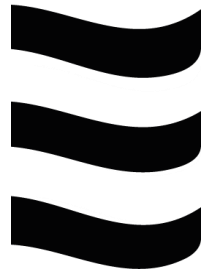




1) Le service de location de VAE du Val d'Ille-Aubigné

www.valdille-aubigne.fr





Le service de location longue durée de VAE

- **Le service de location longue durée :**

Un service de location lancé en 2012.

Objectif du service : susciter le report modal en permettant d'essayer un VAE à prix attractif et sans engagement.

Un service en direction des actifs pour les déplacements domicile-travail.

Un service permettant l'achat du VAE par les utilisateurs après 2 années consécutives de location. 250 €/an et achat à 350 € soit 850 € après 2 ans

Gestion du service en régie avec acquisition annuelle de 30 VAE depuis 2017.

www.valdille-aubigne.fr





Bilan du service de location de VAE

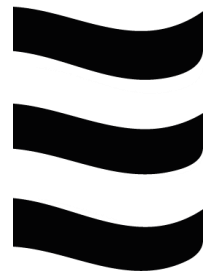
Un stock de 70 VAE en moyenne géré par la CCVIA
Un reste à charge de 36 000 €/an pour la collectivité
(26 000 € en tenant compte des subventions).
360 utilisateurs du service depuis 2012.



2020 : lancement d'une étude d'évaluation du service. Le bilan du service :
un système ne permettant pas de toucher beaucoup d'utilisateurs (peu de rotation)
des tarifs très avantageux pour les utilisateurs avec un coût pour la collectivité
un seul point de rdv pour retirer et rendre les vélos rendant difficile l'accès au
service sans voiture

www.valdille-aubigne.fr





Bilan du service de location de VAE

Evolution du service à compter de 2021 :

- Un service pour tous les habitants du territoire (plus uniquement domicile-travail)
- des VAE identifiables (livraison des nouveaux VAE en mars 2022)
- une durée de location d'1 an maximum
- des tarifs de 120 €/6 mois et 240 €/an
- la mise en place d'un tarif solidaire
- suppression de la possibilité de racheter le VAE

www.v





Bilan du service de location de VAE

Evolution du service à compter de 2021 :

- une durée de conservation des VAE par la CCVIA plus longue
- des points de retrait et restitution de vélos dans 4 communes du territoire (marché avec un vélociste ambulant qui propose de la réparation de vélos et assure la maintenance du parc de la CCVI-A.
- Evolution de la gestion des contrats et de la régie avec la mise en place d'un logiciel dédié et la possibilité de payer en ligne pour les usagers.



VIA Vélo : vélos en libre-service

Expérimentation d'un service de location de vélos en libre-service en 2021:

Expérimentation financé à 70 % par l'Ademe dans le cadre de l'AAP Vélo&Territoires

Le service : 15 vélos électriques en libre-service, 6 stations répartis dans 3 communes pôles de l'EPCI. : Melesse, La Mézière, St Aubin d'Aubigné.

Objectifs : Faire découvrir le VAE et inciter à la pratique du vélo en remplacement de la voiture pour les déplacements du quotidien, en complément des autres solutions de mobilité existantes sur le territoire.

www.valdille-aubigne





VIA Vélo : vélos en libre-service

La location est facturée 1 € de l'heure aux usagers, après la 1^{ère} heure gratuite
Coût du service pour 1 an (hors subvention) : 39 800 € HT comprenant l'implantation des stations, la mise à disposition du matériel et des vélos, la création de l'application et du site internet pour la location, la maintenance.

- Nombre total d'inscrits au service: **279**
 - Nombre total d'usagers du service : **122**
 - Nombre total de trajets effectués : **672**
- ✓ La majorité des trajets sont réalisés le weekend et 71 durent moins d'1h
 - ✓ 1 usager cumul à lui seul 71 trajets
 - ✓ 30% des usagers n'ont fait qu'une seule location
 - ✓ 82% des trajets sont en boucle et font environ 5 km

www.valdille-aubig





VIA Vélo : vélos en libre-service

Le bilan du service :

- Nombre total d'inscrits au service: **279**
 - Nombre total d'utilisateurs du service : **122**
 - Nombre total de trajets effectués : **672 km**
 - Nombre total de km parcourus : **1897 km**
-
- ✓ La majorité des trajets sont réalisés le weekend Sur 672 trajets réalisés, 478 sont des trajets gratuits (moins d'1h), soit 71,1 %, en majorité l'après-midi
 - ✓ 1 usager cumul à lui seul 71 trajets
 - ✓ 30% des usagers n'ont fait qu'une seule location et 58 % des usagers ont réalisés entre 2 et 9 trajets
 - ✓ 82% des trajets sont en boucle et font environ 3 km

www.valdille-aubigne.fr





VIA Vélo : vélos en libre-service

Un questionnaire a été diffusé aux utilisateurs). Parmi les retours (peu de réponses 36) :

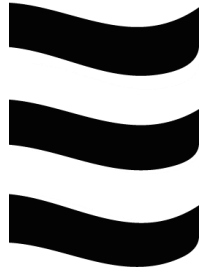
Le service a permis de faire découvrir le VAE et a donné envie à certains de s'équiper d'un VAE et a permis pour certains usagers de remplacer un trajet en voiture

Mais la grande majorité des utilisateurs ont testé le service pour des trajets de loisirs avec une majorité de déplacements réalisés le week-end.

Le service n'a pas été reconduit pour 2022.

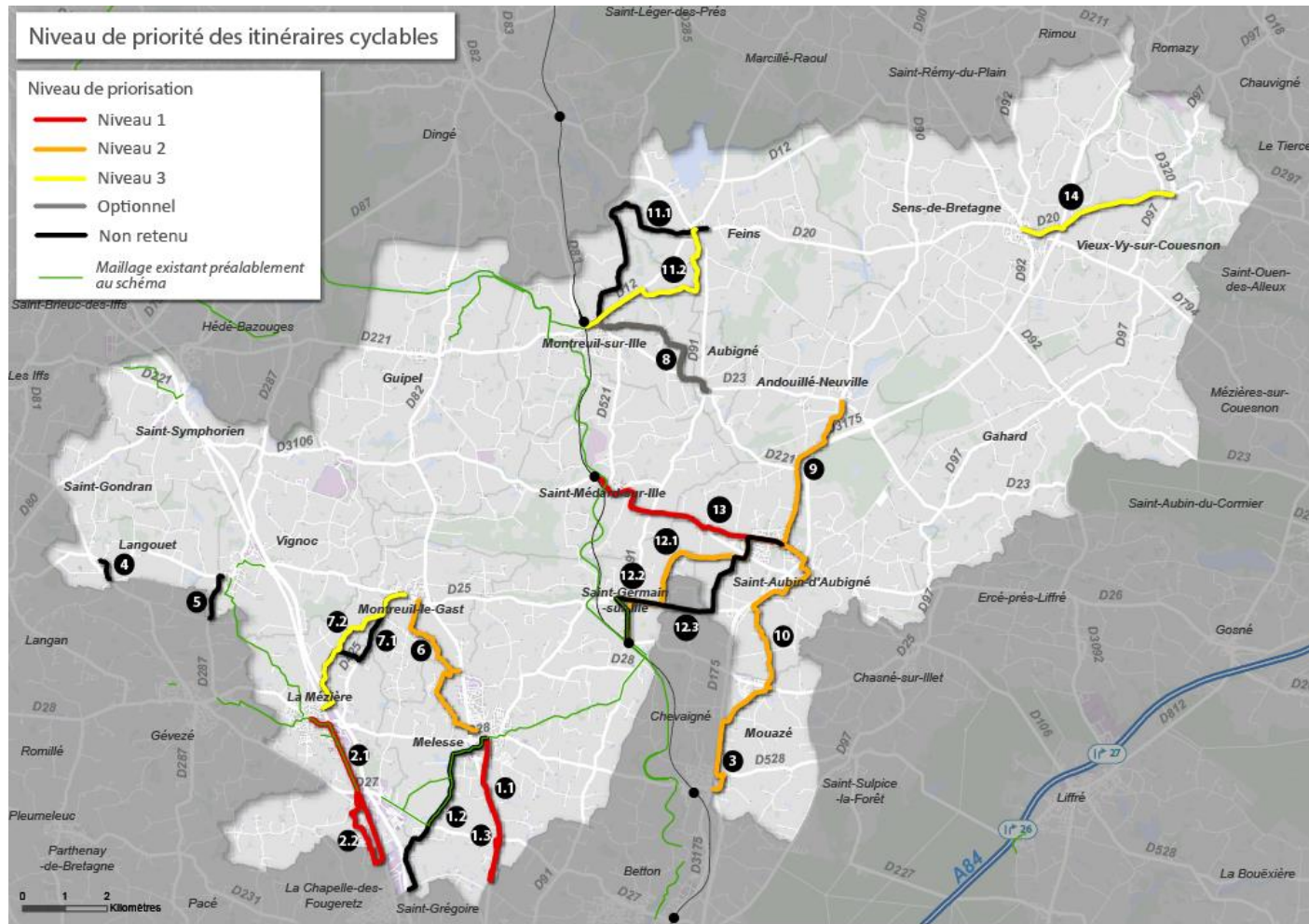
www.valdille-aubigne.fr

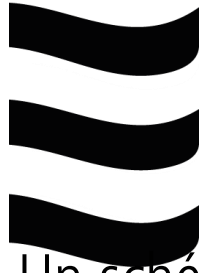




Les aménagements cyclables

Un nouveau schéma directeur cyclable validé en décembre 2018.





Les aménagements cyclables

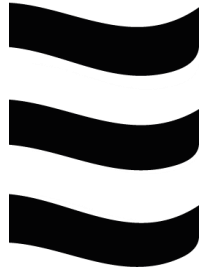
Un schéma cyclable avec différents niveaux de priorité

Des liaisons cyclables extra EPCI vers Rennes Métropole dont 2 seront réalisées par le Département (Mobilités 2025) :

- Melesse – St Grégoire
- La Mézière – La Chapelle des Fougeretz - identifiée comme prioritaire au schéma cyclable

Schéma cyclable :

- Etudes de faisabilité réalisées en 2021 (8 itinéraires).
- Coût estimatif du schéma cyclable : 2 à 2,4 M€



Les aménagements cyclables

Travaux en cours : réalisation d'une piste cyclable à Cap Malo en surplomb de la voie rapide Rennes/St Malo.

Le projet prend en compte deux pistes cyclables existantes : La Mézière-Montgerval et l'autre sur la route de Betton Cap Malo.

Ces tracés seront raccordés par une future liaison cyclable La Mézière – La Chapelle des Fgtz portée par le Département.

Coût des travaux 536 000 € HT
avec un cofinancement
Département, Région et Etat.

Livraison : juillet 2022

