

**Bienvenue !
Degemer mat !**



Rennes Métropole - Ligne star't

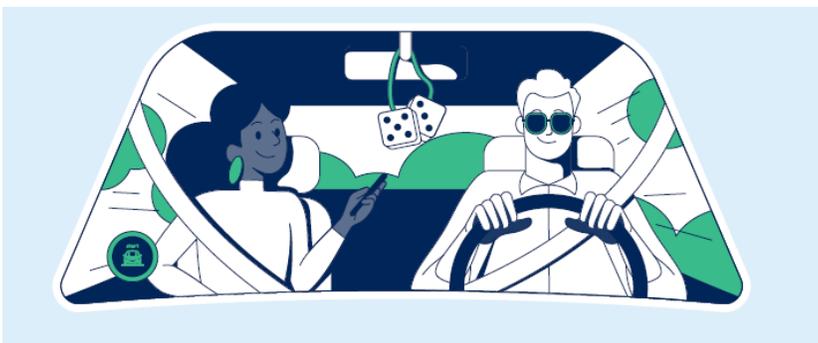
Covoiturage du quotidien : fonctionnement et retours d'expériences de 3 EPCI

20 septembre 2023



Les enjeux d'une première ligne régulière de covoiturage

- ✓ Assurer la desserte de zones d'emplois (Alphasis, Atalante Beaulieu, Cesson-Viasilva) et de populations importantes (Le Rheu, Pacé, St-Grégoire et Cesson-Sévigné)
- ✓ S'appuyer sur un axe à fort trafic routier pour capter les usagers automobilistes
- ✓ Répondre à une demande de solution alternative à la voiture solo, sur une liaison tangentielle ne présentant pas un potentiel d'usage suffisant pour une ligne de transport en commun régulière





Quelle cohérence d'une ligne de covoiturage régulière dans un réseau de transport en commun?

star't est un service de STAR, qui prend place au sein du mode « STAR, le covoiturage » aux côtés d'autres services complémentaires :

STAR, le covoiturage, c'est :

- **star't, lignes régulières de covoiturage** et sa nouvelle ligne structurante st1 intégrée au réseau STAR
- **Covoit'STAR**, pour covoiturer à la volée, sans réserver, dans toute la métropole
- **OuestGo.fr**, le site web de tout un territoire pour covoiturer organisés

star't, c'est...

- 1 un nouveau service...**
une ligne régulière de covoiturage, au nord de Rennes
- 2 ...d'une mobilité existante**
star't fait partie de la mobilité STAR, le covoiturage (au même titre que Covoit'STAR ou Ouest Go). Exactement comme CHRONOSTAR fait partie de la mobilité STAR, le bus.
- 3 Une nouvelle ligne structurée...**
La st1, qui obéit aux codes cartographiques et infrastructurels de STAR (couleur de ligne spécifique, mobilier urbain aux couleurs des communes, typo du réseau STAR... comme les infrastructures de bus ou de métro)
- 4 ...les standards de qualité STAR...**
Qualité de service, départs garantis, rémunération à vide.
- 5 ...au sein d'une identité de communication existante**
La nouvelle identité bichro STAR verte/bleue, qui unifie le cœur de promesse de Keolis Rennes : **peu importe le moyen de transport, l'essentiel est de pouvoir être mobile *like a star*.**



Présentation de la ligne



star't est la 1^{ère} ligne régulière de covoiturage avec départs garantis, sans réservation.

Elle dessert Le Rheu, Pacé, Saint-Grégoire et Cesson-Sévigné. Une nouvelle mobilité simple, rapide et efficace pour gagner en temps, et en qualité de vie.



de 7h à 9h puis de 17h à 19h30 du lundi au vendredi



un passage toutes les 15 min en moyenne



départ garanti par STAR

En cas d'absence de conducteur, STAR s'engage à vous faire partir en 30 minutes.



conducteurs rémunérés

Conducteur : chaque trajet déclaré est indemnisé par STAR, même si vous roulez à vide. La mise en relation est gratuite.

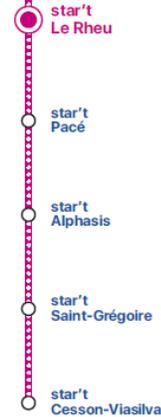
0,50€ par trajet, 1€ supplémentaire par passager transporté



star't LIGNE RÉGULIÈRE DE COVOITURAGE



star't LIGNE RÉGULIÈRE DE COVOITURAGE



Bientôt ICI, la ligne régulière de covoiturage

Le Rheu, Pacé, Saint-Grégoire, Cesson-Sévigné

Bientôt, partagez vos trajets depuis cet arrêt de covoiturage star't : sans réservation et sans contrainte.

Conducteur ? Construisez avec nous la mobilité de demain. Rentabilisez vos trajets avec star't.



✓ Objectif : 50 passagers / j et 1000 conducteurs pour :

- Un départ en 5min en heure de pointe
- Un départ en 15min en heure creuse

✓ Coût moyen annuel hors investissement au lancement (2021)

	Coût CEE déduit	Coût hors CEE
Fonctionnement	154,9 K€	619,5 K€

240 k€ sans CEE

Coût / usager :

- 84€/usager la 1^{ère} année ; environ 40€ / usager en 2023

- Objectif : 8,50 € / usager hors mutualisations nouvelles lignes

C'EST PARTI!

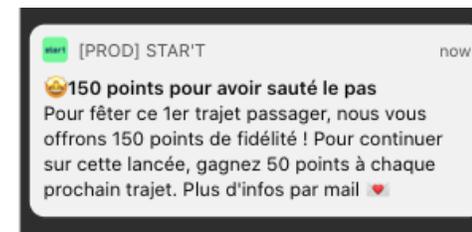
150€ de prime covoiturage



Programme de Fidélité :

STAR Fidélité permet de gagner des points cadeaux pour les passagers détenteurs d'une carte Korrigo.

- ✓ 3 tickets TC crédités aux nouveaux inscrits ayant une carte Korrigo.
- ✓ 50 points par trajet covoituré
- ✓ Bonus au premier trajet : 100 points si premier usage de la ligne
+ 300 points si précédemment conducteur



- ✓ Enrichissement des offres de la boutique fidélité pour mobiliser les conducteurs : Lavage auto, changements des pneus, cartes cadeaux équipement, contrôle technique, ...

Prêt vélo pliant - trottinette :

- ✓ Prêt gratuit de 2 mois contre engagement à être passager au moins 4 fois par mois
 - 19 participants (16 trottinettes et 3 vélos) pour un total de 124 kms parcourus et 202 trajets réalisés en tant que passager.
- ✓ Location trottinette longue durée (6 mois) à la Maison du Vélo (arrêté)





Aménagement d'un arrêt STAR'T



Arrêt star't Saint-Grégoire

Aménagement des arrêts	90 000 €
---------------------------	----------



Année exploitation	2020/2021	
	CEE déduit	Hors CEE
Montant		
Parcours SMS, appli	8 000 €	20 000 €
PMV et Totem	50 970 €	127 425 €
Total Investissement	58 970 €	147 425 €

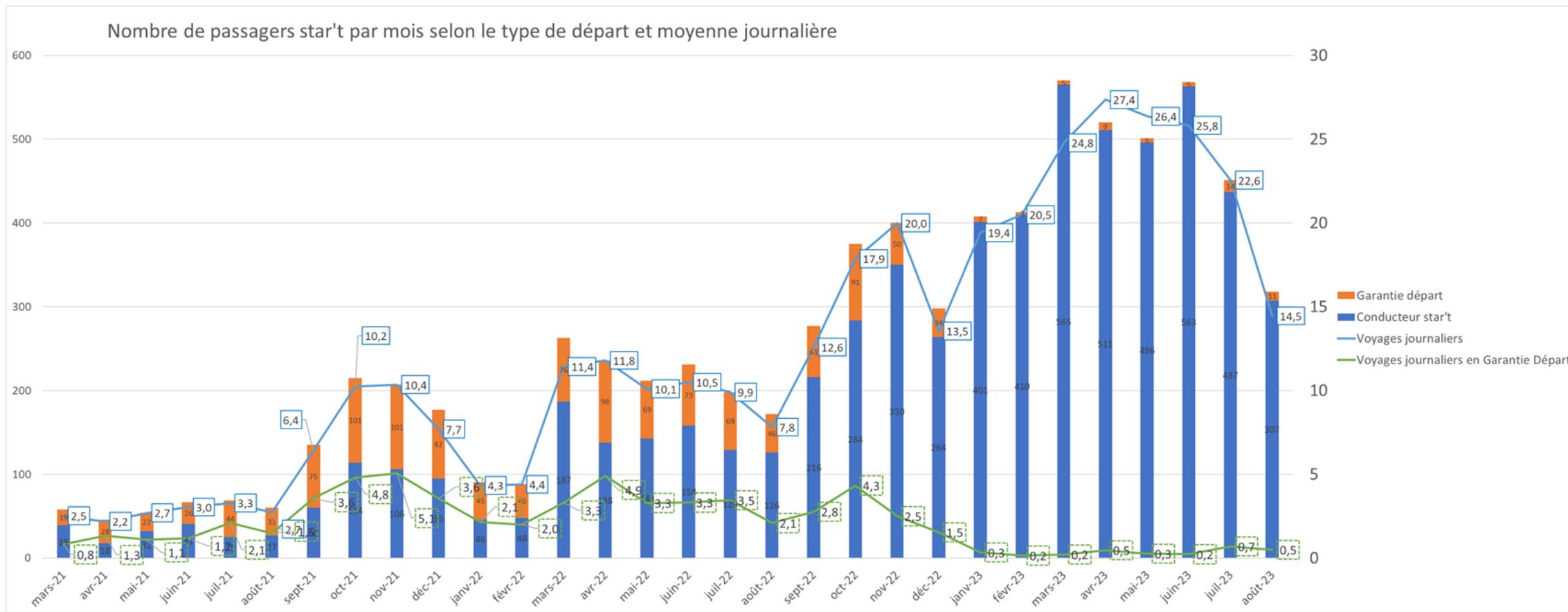
Mobilier : PMV, Totem, ..



Fréquentation



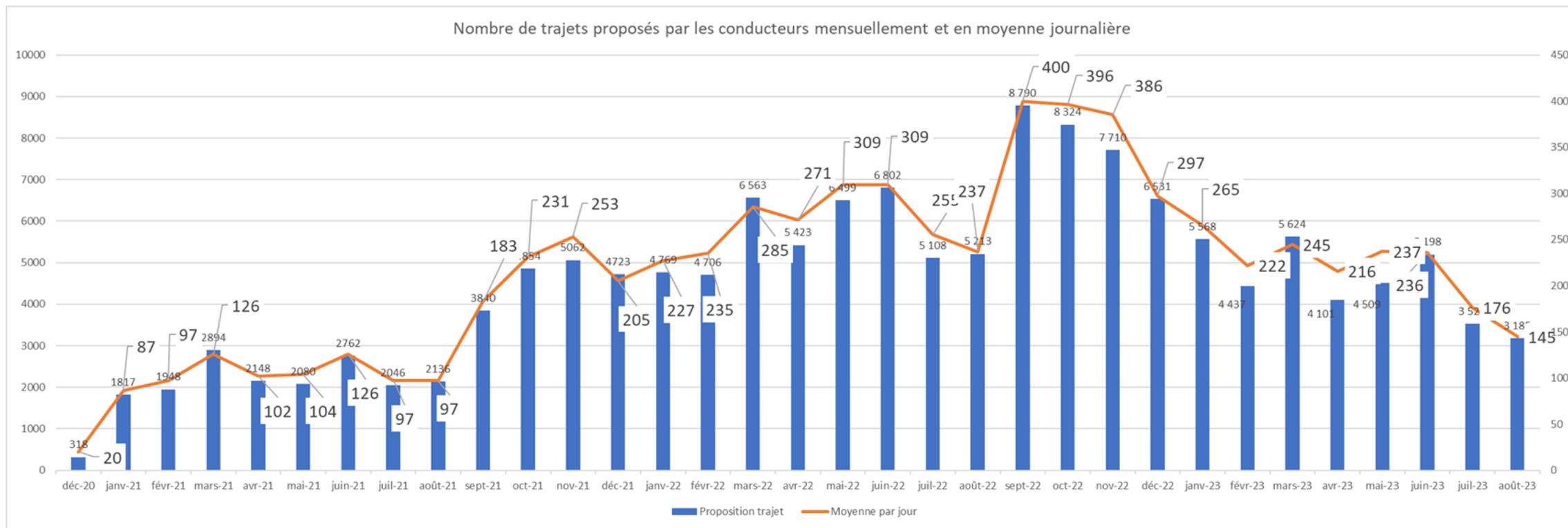
Une fréquentation moyenne qui se consolide...



Le service poursuit sa montée en puissance avec une moyenne quotidienne qui atteint les 27 passagers par jour en avril 2023 et sollicitation moins importante de la garantie départ depuis janvier 2023.



S'appuyant sur une offre de propositions de trajets conséquente



Le taux de passagers par trajet tend à se stabiliser autour de 10%

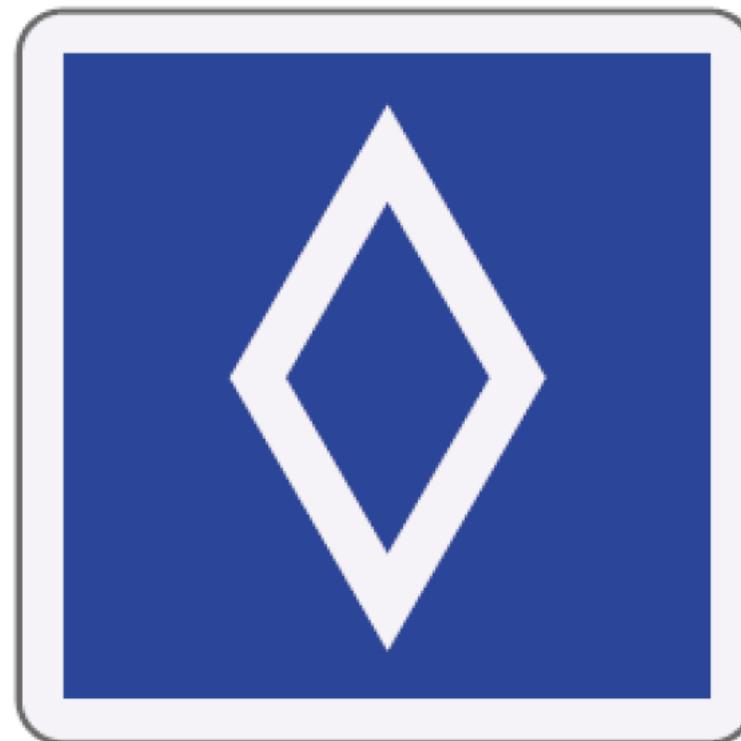


Les perspectives ?

Voie réservée au covoiturage sur la RN137

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

- Expérimentation d'une voie réservée au covoiturage sur la VRTC à partir d'**octobre 2023**
- Circulation possible pour les véhicules ayant un **minimum de 2 occupants** à bord
- Conservation des **fonctionnalités d'urgence** de la voie
- Vitesse limitée à **50km/h**



Merci pour votre
écoute 😊☀️🇧🇪