



Novembre 2025

Visio-flash thématique #3

Mobilités douces et partagées

*Panorama d'expériences
de collectivités, clés de réussites
et points de vigilance*

BRUDED bénéficie du soutien technique et financier de :

Sommaire

- I. Enjeux**
- II. Planifier**
- III. Apaiser le bourg**
- IV. Développer un « éco-système vélo »**
- V. Favoriser la marche**
- VI. Éléments de méthode et clefs de réussite**
- VII. Ressources**

I. Enjeux

I. La mobilité au cœur de nos vies



1ère place

c'est la part du **transport routier** dans
les **sources de pollution atmosphérique**

(source : Greenpeace)



- de 5km

c'est la **distance des trajets quotidiens**
de 60% des actifs

(source : INSEE 2017)



95 %

c'est la part des **français en**
manque d'activité physique

(source : anses.fr)

Source: sielbleu.org

Réduire l'usage de la **voiture solo** => **qualité de l'air**

Favoriser les **mobilités 'actives'** => **santé physique et mentale** des habitants

I. Le prisme des élus locaux

- **Supprimer les inégalités** d'accès aux services de transports en commun et aux services dans les centralités
- Réduire la **dépendance à la voiture** individuelle
- **Limiter la hausse des budgets transports**
- **Encourager l'autonomie des jeunes**
- Avoir un **impact sur la santé** physique et mentale des habitants
- Faire mieux **connaître le territoire** aux habitants
- Valoriser le **cadre de vie** et préserver l'environnement



II. Planifier

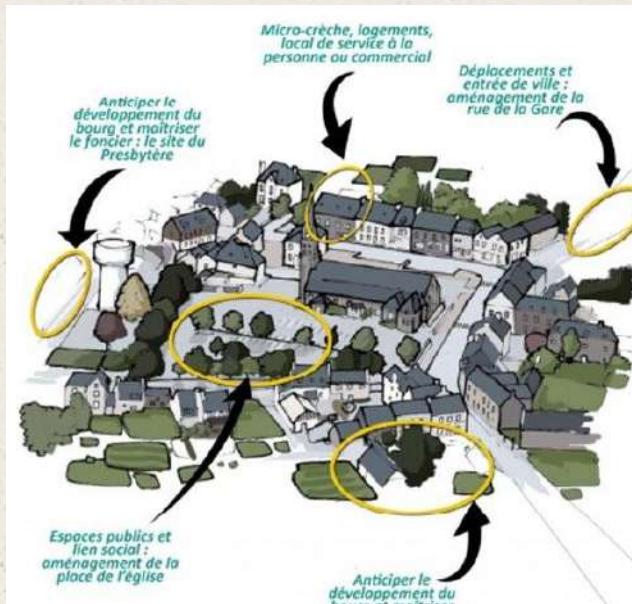
En savoir plus? Cliquer sur le nom des communes dans le diaporama

II. Acteurs et échelles institutionnelles

- **L'Etat** : fixe les grandes orientations, supervise les infrastructures de transport à l'échelle du pays.
- **La Région** : élabore le schéma régional de transport, participe à la planification des infrastructures de transport régionales (routes, voies ferrées et aéroports). Peut participer au financement des transports en commun locaux et des services de TAD.
- **Le Département** : entretient, aménage et gère les routes départementales. Peut participer au financement des transports en commun locaux et des services de transport à la demande. Interlocuteur privilégié : a plusieurs compétences (gestion de la voirie, action sociale, aide aux collectivités, etc.).
- **Le Pays**: peut avoir un rôle de mise en réseau des intercommunalités, avec un rayon d'action plus large et une centralisation de la gestion de projet.
- **La Communauté de communes** : en lien avec les communes, planifie, organise les transports urbains, aménage les voiries urbaines. Coordonne les services de transport à l'échelle de son territoire, soutient la multimodalité.
- **La Commune** : fait la promotion des modes actifs, peut agir son domaine: aménagements vélo, services, sensibilisation



II. Inscrire la mobilité dans une démarche globale



Guisriff (56) : resserrement du périmètre de centralité et priorité à l'accessibilité



Saint-Aignan (56) : plan-guide



Binic-Etables sur mer (22) : démarche globale de transition écologique



Augan (56) : aménagement centre-bourg au regard des mobilités et de « l'accessibilité universelle »

III. Apaiser le bourg

En savoir plus? Cliquer sur le nom des communes dans le diaporama

III. Réduire la vitesse des véhicules



Plessé (44): mise en place d'un chaucidou



Orry-la-Ville (60): silhouettes d'animaux aux entrées de bourg et hors agglo, crédit photo Orry-la-Ville



Lanvallay (22): réduction de la voirie, suppression de place de stationnement, enherbement



St-Juvat (22): suppression des bordures, choix du marque/coloration au sol

III. Réduire la vitesse des véhicules



Questembert (22): recours au cheval pour la collecte des déchets, transport les jours de marché, entretien des espaces verts...



Augan (56): installation de chicanes en bois et « détournement » de panneaux de signalisation



Tréveneuc (22) : priorité à droite dans toute la commune et radars pédagogiques mobiles



Langouët (35): des poules laissées en liberté dans le bourg

III. Favoriser le covoiturage

Pays du Centre Ouest Bretagne (5 EPCI) : programme « S'organiser pour massifier la pratique du covoiturage » (CEREMA)



Questembert (56): autostop participatif



Brocéliande Co. / Montfort Co.(35): développement du covoiturage « covoit'go »



Plouguerneau (29) : Biz meud, l'auto-stop accompagné

III. Proposer des véhicules partagés



Hédé-Bazouges (35): une voiture partagée accessible dès 14 ans

CCVIA (35): une navette électrique pour rejoindre la gare sncf du territoire

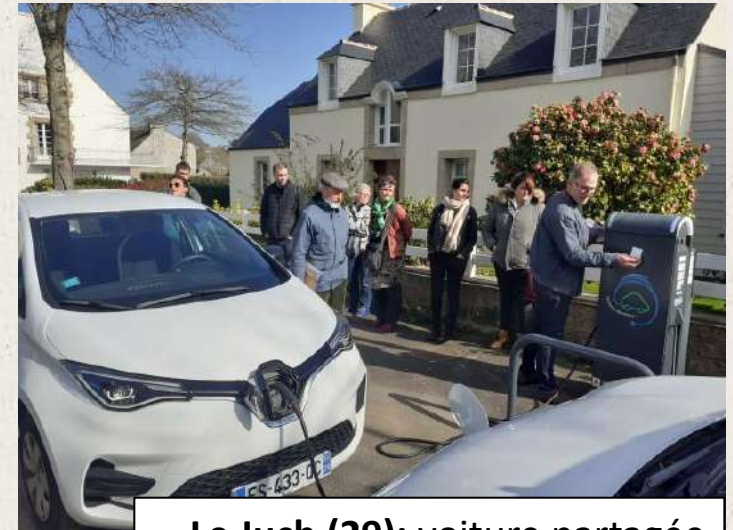


7 communes du Trégor (22): transport solidaire



Ploërmel Co: réseau RIV, transport à la demande

Un réseau de collectivités engagées dans l'aménagement et le développement local durable



Le Juch (29): voiture partagée

III. Réduire le nombre de véhicules



Ile d'Arz (56): approche globale, un arrêté commun avec Batz, Ouessant et à l'Île-aux-Moines. Deux véhicules mutualisés, l'un pour les 75 ans, le Carricolo conduit par des bénévoles, l'autre empruntable pour 2€/heure

IV. Développer un « éco-système vélo »

En savoir plus? Cliquer sur le nom des communes dans le diaporama

IV. Donner leur place aux vélos



Plérin (22): mettre en place une piste cyclable / piétonne

*Modifier la circulation:
passage de rue en sens unique
à 30 km/h = passage autorisé
des vélos dans les 2 sens*



Lanvallay (22): une chicane pour séparer la voie

Augan (56) : délimiter des bandes cyclables sur des chaudiours



Saint-Péran (35): réappropriation des chemins ruraux



Landéda (29) : mise en place d'un carrefour "hollandais" (priorité vélo avec une voie dédiée)

IV. Définir sa signalétique



Plessé (44): signalétique au sol



Landéda (29): mise en place et valorisation d'un réseau de « ribinou », d'une boucle « sport-santé-bien être », « vélo famille »



Lailé (35): indication des distances à pied et à vélo

Pontivy Co.(56): circuits des 10 000 pas



Tréveneuc (22): démarche globale sur la sécurité routière et valorisation avec le label « Ville prudente »

IV. Choisir son revêtement



Plerguer (35): stabilisé fait et posé en régie



Plérin (22): enrobé drainant avec l'évacuation des eaux pluviales dans les noues situées sur les bas-côtés



Brocéliande co (35) : sablé compacté

La Chapelle-Thouarault (35) : mélange de sable avec un liant pouzzolanique

IV. Proposer du mobilier urbain adapté



Tréveneuc (22): déploiement d'accroche vélo sur la voie verte, en lien avec les liaisons du centre-bourg



Landéda : aire cyclable multiservices (parking, lavage, gonflage pneu, petit matériel de réparation), box de stationnement sécurisés et racks à trottinettes



Plessé (44) : fabrication en régie d'accroche vélos



Maxent (35): abribus commandés à un ESAT



Saint-Juvat (22) : construction d'un abri de car en terre, via un chantier-école

IV. Proposer des services



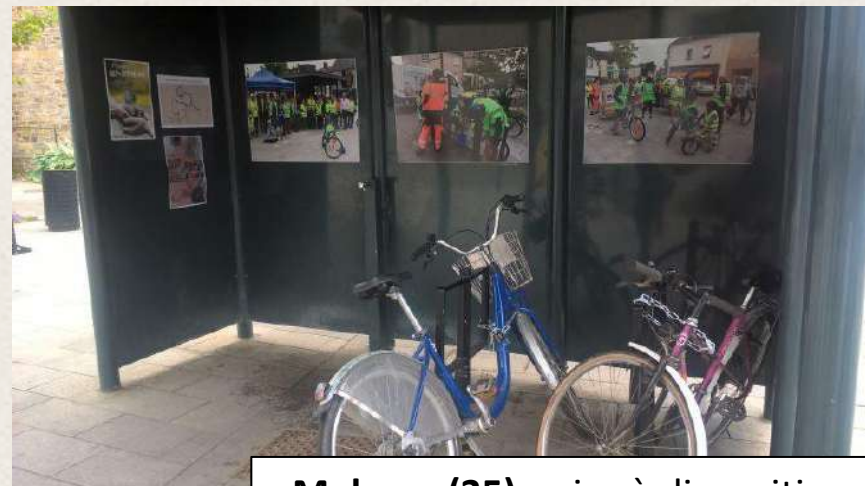
Binic Etables-sur-Mer (22): création de lignes de vélo bus



Cléguérec (56): Soutenir un service: association « Kleg vélo sans âge »



CCVIA (35): location VAE, vélos musculaires, vélo cargo...



Melesse (35): mise à disposition gratuite d'une flotte de vélo

IV. Le vélo au sein de la collectivité



Mesnil-Roch (35) : mise à disposition de VAE pour les agents, idem à **Mordelles (35)**, **Binic-Etables sur Mer (22)**, **Lanvallay (35)**:
[Deux vélos électriques de fonction pour Lanvallay \(22\) – BRUDED](#)



Portail fonction Publique

Chevaigné (35), Binic (22): mise en place du FMD

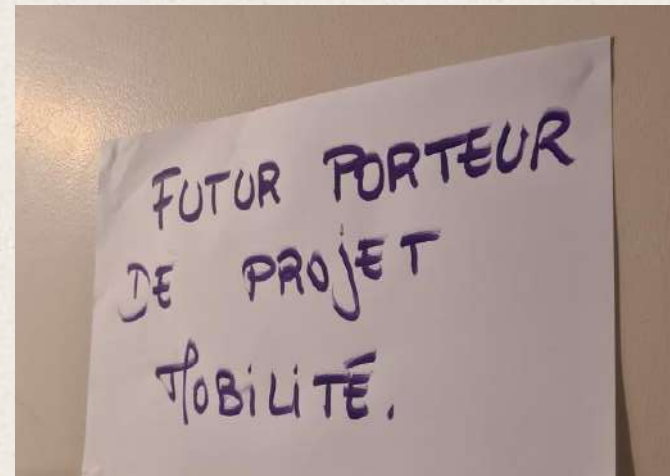


Lanvallay (35): formation des élus par le CEREMA

IV. Soutenir l'économie vélo



Montfort Co.(35): service de location de VAE via 2 acteurs privés du territoire



Saint-Sulpice la Forêt (35): pépinière d'entreprises la Fabrik, AAP pour un acteur de la mobilité vélo

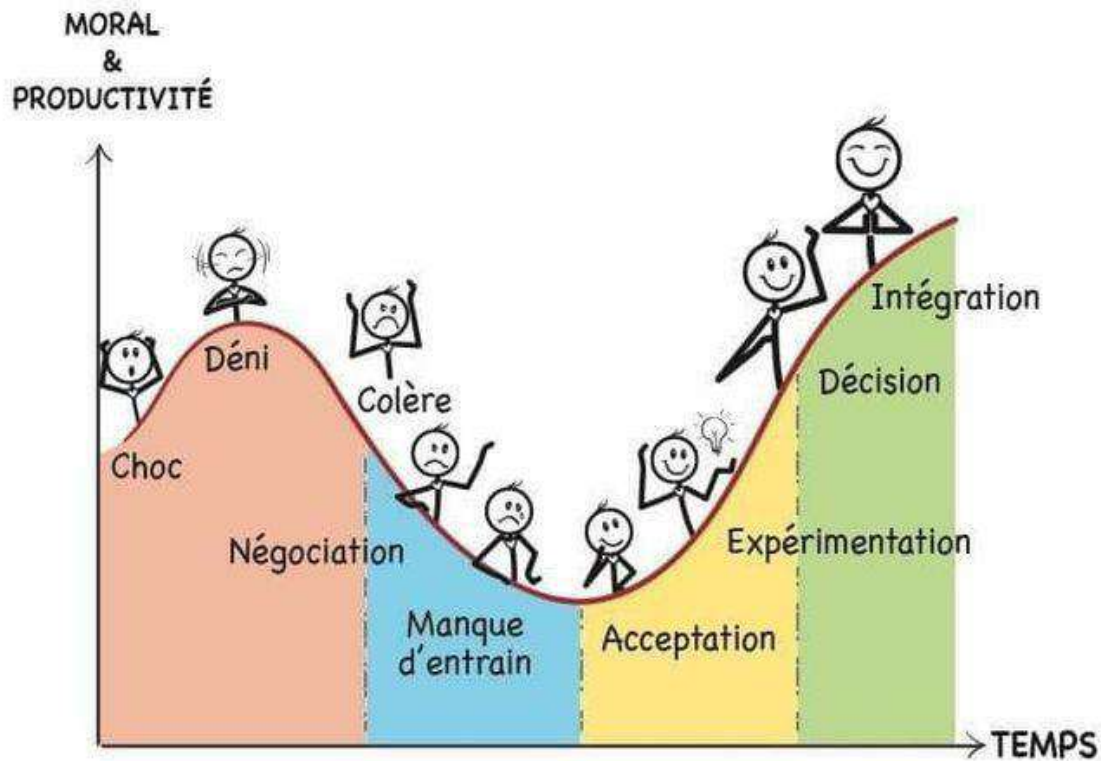


Landéda(29): Soutien aux acteurs, aide à la communication, facilitation d'installation et/ou subventions

IV. Changer ?

Étapes du changement

— Kübler Ross



© Happy People Inc.

FRANCOISLEMAY.CA

IV. Sensibiliser pour accompagner le changement de pratiques



Brocéliande Co. : déploiement du « Savoir Rouler à vélo » dans ses 8 communes

Crach' (56): SRAV avec un agent de police municipal et une association d'éducation à la jeunesse



Landéda (29): aide à l'animation d'un vélobus



Beignon (56): Woodybus à Beignon



CCVIA (35): remise en selle, défi « Aventuriers de la mobilité », Mai à vélo, AAP mobilité

V. Favoriser la marche

En savoir plus? Cliquer sur le nom des communes dans le diaporama

V. Créer un cadre agréable pour marcher



Hédé-Bazouges (35): création de tables de lecture et dessin sur 40km de sentiers



Plouaret (22) : création d'un parcours de 4km avec des totems/QR code. Démarche en lien avec l'Office de Tourisme communautaire

La Chapelle-Bouëxic (35): réouverture de chemins ruraux pour favoriser la randonnée

Pléhédél (22): une commission sentiers de randonnées, en lien avec les agriculteurs

V. Des aménagements urbains favorables à la marche

Modification d'usage de voie: plus d'accès aux voitures, que pour piétons et cyclistes



Guichen Pont-Réan (35): une « rue aux enfants »



La Chapelle-des-Fougeretz (35): un référentiel d'aménagement pour un itinéraire PMR

Plessé (44): création d'une voie partagée vélos/piétons

V. Des aménagements urbains favorables à la marche

Source: ville de Lannion



Lannion (22): une aire piétonne temporaire avec mise en place d'un potelet amovible par un agent communal



Acigné (35): maillage de 5 sentiers urbains, la plupart accès PMR, pédibus avec accompagnants bénévoles (depuis 20 ans!), 53km de chemins de rando.

V. Du mobilier urbain



Ile d'Arz (56): utilise le bois des tempêtes pour créer du mobilier urbain en régie



Betton (35): démarche Ville Amie des Aînés



Evran (22): installation de plusieurs bancs, confectionnés par les ST, les élus sur la base des plans du CAUE22



Vignoc (35): une passerelle en bois pour rejoindre l'arrêt de car

V. Accompagner le changement de pratiques

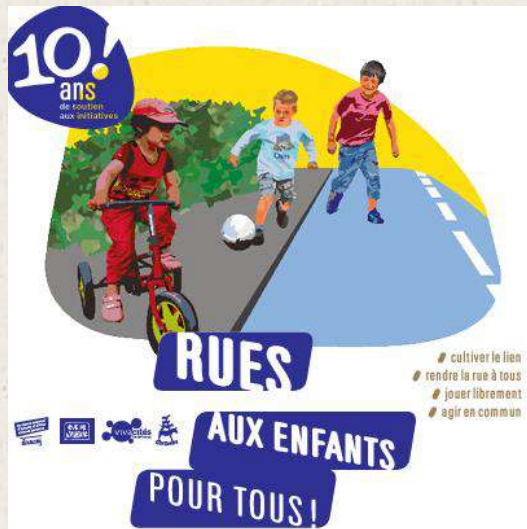


Sainte-Hélène (56) : explications sur le fonctionnement des chaudières et des zones de rencontres



Saint-Aubin-du-Cormier (35) : soutien pour un pédibus

Source: St-Aubin-du-Cormier



Source: Rue de l'avenir

Plérin (22), Rostrenen (22): « Rue aux enfants, rue pour tous »

EHOP / OuestGo: covoiturage en Bretagne



Pluneret (56) et Aqta: organisation d'une randonnée annuelle intercommunale

VI. Éléments de méthode et clefs de réussite

VI. Éléments de méthode

➤ Définir une gouvernance transversale interne

- Inclure les élus/agents en charge de la voirie, de l'action sociale, de la jeunesse, de l'urbanisme

➤ Associer

- le département, l'EPCI s'il s'agit d'une commune, voire le Pays (voies vertes), les associations

➤ Concerter

- les habitants via des questionnaire en ligne, le baromètre des villes cyclables, des réunions dans les établissements scolaires... Ne pas oublier les agriculteurs, les acteurs économiques du territoire

➤ Porter les études en interne (ou pas)

- ex de Brocéliande communauté avec le service aménagement & le chargé de mission mobilité
- ex Lanvallay, recrutement d'un chargé de mission vélo mutualisé avec la ville voisine de Dinan

➤ Concevoir et fabriquer en régie (ou pas)

- ex du mobilier urbain, du revêtement, ...

➤ Expérimenter

- ex Augan, avec des aménagements provisoires pour ralentir la vitesse

VI. Clés de réussite

- Bien définir et **articuler les objectifs de l'EPCI et de la commune** : desservir communes non desservies ou amplifier les centralités...
- Adopter une **démarche globale** : certains financements sont conditionnés par la continuité des liaisons
- Intégrer les **enjeux du développement** durable dans les aménagements : gestion de l'eau, biodiversité, éclairage, ...
- **Gouvernance** :
 - nommer un **conseiller délégué** dédié à la mobilité en lien avec l'adjoint aux travaux (ex Landéda)
 - **voter un budget spécifique** en conseil municipal, décliné en plan pluriannuel d'investissement sur la durée du mandat
 - **croiser les différentes politiques** de la collectivité

VI. Clés de réussite

- **Associer** les habitants, 1ers usagers : définition des itinéraires
- **Intégrer les jeunes** : solliciter le conseil des enfants, faire des sorties découvertes du maillage cyclable
- Penser des « **aménagements pour tous** » : penser aux seniors, personnes précaires, handicapées...
- Penser **multimodalité** : allier vélo et covoiturage, transports en commun
- Définir des actions au regard de la « **courbe du changement** » : sensibilisation et animation spécifiques
- Humilité et tests => le changement de pratique demande du **temps**

VII. Ressources

VII. Ressources

- Ministère de la transition écologique
- Plateforme France Mobilités (appui ingénierie)
- Banque des Territoires
- CEREMA (Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) sur le sujet des mobilités en règle générale
- ADEME
- Réseau vélo et marche (anciennement Vélos et Territoires)
- Région
- Service mobilité de son EPCI
- Les CAUE : diagnostics et esquisses
- EHOP: accompagnement au changement
- La Fédération des Usagers du Vélo (FUB): programme Vélo Egaux etc
- Collectif Place aux piétons (Rue de l'avenir / FFRandonnée/60 Millions de Piétons. Le Club des villes et territoires cyclables et marchables). Ressources thématiques
- Les associations de cyclisme, de randonnée
- Mob'in: mobilité inclusive et solidaire



VII. Financements

- CEREMA : programme national Pont travaux, etc
- DETR (Dotation d'équipement des territoires ruraux)
- Fonds vert
- Région
- ADEME : appel à projets « Vélo et territoire », programme AVELO pour schéma vélo, etc
- Génération Vélo
- ALVEOLE: financements stationnements, abri...
- EPCI
- Agence Régionale de Santé
- ...





Merci !
Trugarez !
www.bruded.fr

BRUDED bénéficie du soutien technique et financier de :

